

D ***ynamic***
Acera

コベルコ新世代標準機
ダイナミックアセラ

SK450/SK450LC
SK480/SK480LC



排ガス2次規制対応

基本力が、 展開力が、進化した。

ダイナミックアセラSK450と 強化型SK480に、 SEエディション新登場。

大型機の耐久・信頼性に、中型機の繊細さをプラスしたダイナミックアセラ。今まさに複雑多様化する現場が抱える課題を解決すべく、次世代モデルへと進化しました。環境・安全への配慮を、IT時代の情報システムを、あるいは国際的に通用する価値を内蔵。しかもバランスよく鍛え上げられた基本性能が、掘削作業の品質安定、さらに各種専用機分野での能率向上へと展開します。強靱なるベースマシン、ダイナミックアセラの進化形、期待のSEエディションです。

10年発想。

歳月を経てもマシンが魅力を持ちつづけるために。将来の技術進歩に、価値観の変化に、規制の動向に、その都度順応できるマシンづくりを目指しました。見つめるのはまさに今、そしてこれからの10年間。このスタンスがコベルコの全マシン開発の新たな姿勢です。



もっとSolution
ますますEvolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。

もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。

技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、

さらなる進化を遂げていくために。

いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。

SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。



SEエディション5大ポイント!

排ガス2次規制対応!

欧州規制およびEPA2次規制(米国)もクリア。

電子ガバナエンジン採用!

ハイパワー、省エネ、低騒音、CO₂抑制。

優れた生涯コストパフォーマンス!

高い耐久性、信頼性でマシンの価値を維持。

多用途対応の強靱ボディ!

各種アタッチメントの装着に対応する強化フレーム。

碎石仕様と解体仕様!

用途に合わせて強化されたアタッチメントなど。



SK450LC



SK480
碎石仕様

写真はオプション配管付

**Dynamic
Acera**

「ダイナミック」の名を持つコベルコ大型業界別専用機の堅牢・耐久・信頼性。一方、街並みを意味する名を持つ中型ショベル「アセラ」の上質な基本性能。その融合が新世代の標準となる新たな中・大型機シリーズを生みました。

*すべての掲載写真はカタログ用に撮影したものです。実際に運転席から離れる場合は必ずバケットを接地してください。

作業性
ベースマシン性
操作性

構造強度とパワーの余裕が、 高い作業性を実現します。

マシンは余裕ある構造強度を得ることで、持てるハイパワーを十分に活かすことができる。すなわち躯体を頑丈にすることは、堅牢性や耐久性だけでなく、作業性向上にも不可欠。それが生産性を高める力となり、そして専用機分野でも作業能率アップにつながります。

パワフルで頼もしい作業能力。

●高出力を誇る高性能エンジン。

インタークーラターボ付高出力エンジンを搭載。電子ガバナ制御、ESS（エンジンスピードセンシングシステム）、全馬力制御システムの採用で常に余すところなくフルに馬力を活用します。

定格出力 **235kW {320PS}**



●バケット、アームともクラストップの掘削力。

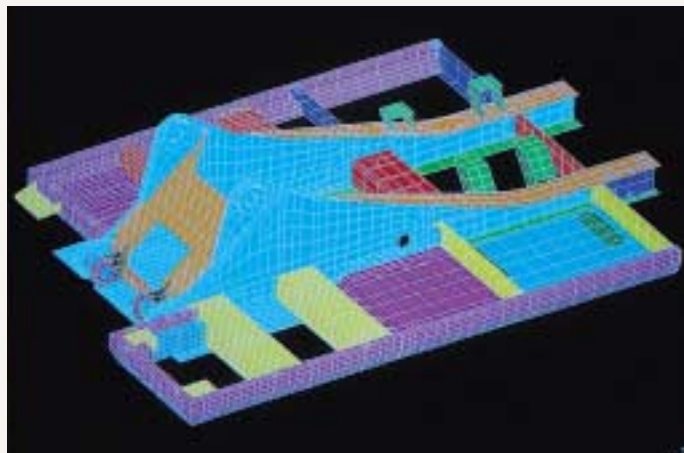


油圧ポンプは31.4MPaという高圧設定で、ブーム持ち上げ力などもパワフル。とくに掘削力は力強くよりハードな作業にも対応。しかもここ一番という時は、さらに掘削力を10%パワーアップ。時間制限も流量カットもありません。

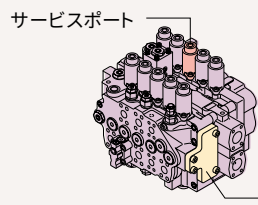
バケット	通常時264kN {26.9tonf}
	パワーアップ時 289 kN {29.5tonf}
アーム	通常時202kN {20.6tonf}
	パワーアップ時 221 kN {22.5tonf}

屈強ボディで作業の 多様化に対応。

アッパフレームは、厚板採用やブーム取付部主体への細かな構造工夫により、高い剛性を実現。長尺、重量アタッチメントもガッシリと支え、操作を安定。追加ウェイト(+2800kg)の搭載も補強せずに可能です。また、クローラフレームおよびカーボディ部にも厚板を採用しています。



専用機化が容易な アドオン式バルブを採用。



オプションバルブを2連までメインバルブに増設可能。各種アタッチメントの装着にもムリなく対応できます。

1連追加可能

パワフルな2速時の走行 牽引力。



負荷に応じて1速、2速が自動的にシフトされる走行自動2速モータを搭載。2速時の最高速度は5.6km/h。しかも2速の走行牽引力が高く充分な作業能力を発揮します。



作業に、環境に、安全にマシンをアシストする3作業モード。

選択中のモードを表示



モード構成はM:マニュアル、A:アシスト、B:ブレーカを設定。切り替えスイッチで簡単に選択できます。

M・A・Bの各モードを選択

M-マニュアルモード (初期設定)

つねにエンジンの最大出力を活用する重作業モード。最大掘削力を発揮することはもちろん、軽負荷時、中負荷時のスピードをさらに上げ、キビキビとした操作で、より大きな作業量が稼げます。一般仕様の初期設定モードです。

A-アシストモード

電子ガバナがエンジンを効率よく制御。高負荷時のパワーを生かしながら、省エネと低騒音化、そしてCO2の排出量を抑制。燃料消費量ではMモードに比べて10%以上低減します。

B-ブレーカモード



装着ブレーカに応じたポンプ流量の調節が運転席で可能。ブレーカ作業時には自動的に設定流量になり、ブレーカ操作時以外は通常の流量になります。

A-アシストモード (専用機※)

各種専用機ではAモードが初期設定。専用機別の最適な制御システム(アプリケーション)が、作業効率を最大限に高めます。

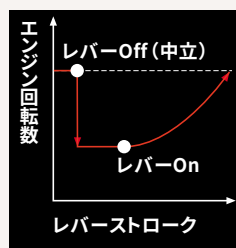
※●ロングレンジ仕様 ●解体用超ロングアタッチメント仕様
●リフマグ/マグネエース仕様などを用意。

コベルコならではの先進操作制御システムを搭載。

●応答性に優れた電子アクティブコントロールシステム。

重量感や硬質感をストロークに反映。キビキビした応答性を実現しながらも、スムーズな起動・停止により動安定性を確保。複合操作時の速度変化なども抑えます。

●立ち上がりが滑らかなオートアクセル。



レバー中立時には自動的にエンジン回転を低減。ムダな燃料消費を抑え、騒音や排ガスの抑制にも効果的。エンジン回転の復帰時もレバーストロークに応じて立ち上がり、微操作も容易です。

●パワフルな旋回可変優先システム。

押しつけ溝掘削などアームと旋回の複合操作時に、従来のようにアーム掘削スピードを損なうことなく、よりパワフルな旋回力を確保する油圧回路を採用しています。

●スムーズ操作を実現する各種メカニズム。

- 微調整も容易なダイヤル式エンジンスロットル。
- アタッチメントの微操作や同時操作を確実にするアーム引きキャビ防止システム、アーム引きシーケンス合流、ブーム下げ再生システム。
- 旋回位置決めを容易にする「旋回揺れ戻り防止機構」。

ITCS

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

信頼性
耐久性
整備性

確かな信頼性・整備性が、 高性能を永く維持します。

生産性が重視される大型クラスのショベルにとって、避けるべきはマシンダウン、そして性能低下です。大切なのは高い耐久性と信頼性、そして予防保全機能の装備。さらには、労力も時間も最小限の点検・メンテナンスのしやすさです。

信頼性向上のためエンジン専用 コントローラを搭載。

電気系トラブルによるエンジン停止を防ぐため、メインコントローラとは別にエンジンガバナを制御するコントローラを搭載。万一ITCSがダウンした場合でも、エンジン制御には影響を及ぼさず、継続して稼働が可能。またエンジンコントローラ関連のセンサやハーネス類を2系統にして断線やセンサ不良に備えています。

●エンジンコントローラ用 ダイアグラムを装備。



左コントロールボックス後部にエンジントラブル専用の表示ランプを設置。エンジン電気系統異常のアラーム表示を行うとともに、故障箇所の診断も行えます。

信頼性のある高い強度の構造物。

●高い断面係数のアタッチメント。

ブーム、アームともに厚板の採用や大きな断面形状により、強さの尺度となる断面係数を高いレベルでキープ。高い強度で信頼性を確保しています。

●3分割構造のカウンタウェイト。

コーナー部は接触などによる損傷に強い鋳物製です。



集中的に強化した ブームフット部の耐久性。



●自己潤滑性ブッシュを採用。

ブームフットおよびブームシリンダ取付部には、含油タイプの自己潤滑性ブッシュを装備。高い潤滑性を発揮し長期にわたりガタ付きを防止。万一含油成分が切れても摩耗が急に進ま

ない特殊高力黄銅がベース材です。

●フレーム側にも高硬度 ブッシュを採用。

アッパフレーム側のブーム取付部も特別に高硬度ブッシュを組み込んでいます。

高硬度ブッシュ

自己潤滑性ブッシュ



始業を早める自動暖機システム。

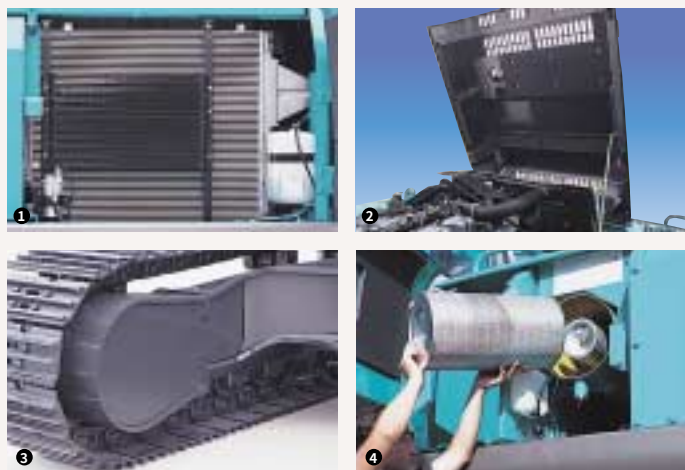
エンジン、油圧システムの暖機を自動的に行い、性能がフルに出せるまでの時間を短縮します。

N & B回路対応の オーバーヒート防止装置。

Option

ニブラー作業時には、冷却水が一定温度を超えるとITCSが自動的に作動油をオイルクーラに分流し、オーバーヒートを防ぎます。

商品価値を維持するための 細かなこだわり。



- ① 錆に強く油漏れしにくいアルミ製オイルクーラ。
- ② 低騒音と防水効果の2重ボンネット構造。ファン冷却能力も向上。
- ③ 突き上げ保護構造で走行モータ配管を保護するクローラフレーム。
- ④ 2重構造のフィルタを内蔵したエアクリーナダブルエレメント。
- 損傷しにくく修理しやすい鉄製ボンネットおよびカバー。
- 耐候性に優れ、色つやをキープする高品質ウレタン塗装。

より手際よく整備・清掃できる よう配慮。



NEW ●自動給油にも対応できるよう燃料給油口を大型化。

●耐久性を向上した新型バケットガタ調整機構。

●微調整ができるネジ調整式ファンベルト。

●ラジエータ、オイルクーラの前面には脱着式防塵ネット。

●清掃しやすいルーパレスコンデンサ。

●水洗いがし易い耳付フロアマット。

●バッテリー交換、液補充が容易な大型バッテリーボックス。

●ペール缶や予備ソースなどを収納できる大型トランクルーム。

ITCSが各種マシン情報を 検出、表示。



各種スイッチ機能を集約した新型マルチディスプレイ。ゲージ類は見やすいアナログ、液晶部はISOマークと漢字・ひらがなの組み合わせで情報表示。マシンコンディションの常時把握とトラブルの早期発見、迅速対応を促します。

- メンテナンス情報表示
必要時に必要項目だけ表示、メンテの確実性向上。
- 自己診断機能(33項目)
電気系の異常を検出・表示、さらにバックアップ。
- サービス診断機能(35項目)
保守・点検時のマシン状態チェックを容易に。
- 故障履歴記憶機能(過去100件)
再現性のないトラブルまでも確認可能。

脱着式ラジエータ (特許申請中)を採用。



解体現場など、土埃や粉じんの多い環境での稼働にも配慮して、作動油配管を切り離さずにラジエータの脱着・丸洗いを可能にしました。また、日常清掃のし易さを考えてオイルクーラとの間隔も十分に取りました。

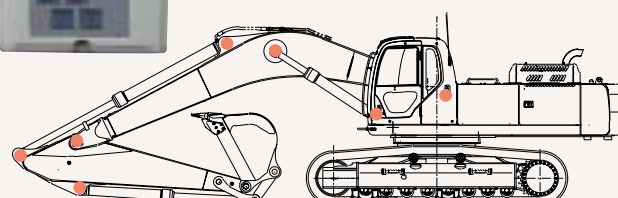
Option

始業を早める自動給脂システム。



ITCSがアワメータを監視して、バケット回りを除くアタッチメント各ピン部に一定のサイクルで自動的に給脂します。

※超ロングアタッチメント仕様では標準装備です。



快適性

世界基準のキャブ空間。 ゆとりと快適さが違います。

大型機、専用機に多い専任オペレータ。一人の人間が、長時間ずっとシートに座り、作業し続けることを考えれば、肉体的にも精神的にも苦にならない運転空間が必要でした。すなわち快適で、疲れにくく、安心できる強度を持つキャブです。

広く、強いワイドキャブを搭載。

欧州規格を余裕でクリアする1005mm幅のワイドキャブ。ゆとりある操作空間を確保し、居住性も良好。しかも強化ピラー構造により高いキャブ剛性を実現。大きなヘッドクリアランスで乗降性にも優れています。



- 欧州規格クリアの強化型グリーンガラスを採用。



上下左右に広いクラス最大の作業視界。



操作姿勢におけるアイポイントからの前方視界が広く、ISO基準を大幅にクリア。天窓付きなので上方視界も良好です。



NEW ●ワイパ拭き取り面積を従来機比20%アップ。

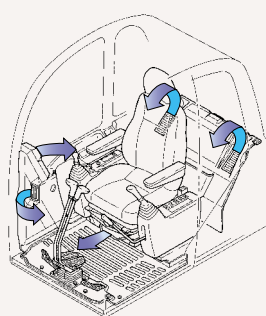


- ① 不使用時に前方視界を妨げないライズアップワイパ。
- ② ガススプリングで軽いタッチのポリカーボネイト製天窓。



オペレータを疲れさせない快適機能。

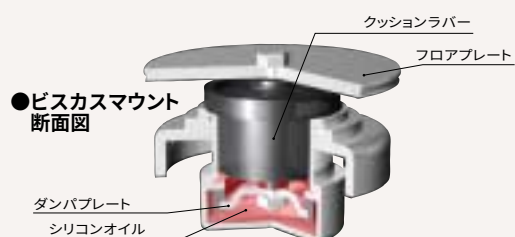
●パワフル冷暖房の大容量オートエアコン。



冷房 4,600kcal、暖房 5,100kcalのハイパワーで急速冷暖房を実現。操作は簡単、室温設定だけ。室内温度分布を踏まえた吹き出し口配置で、フェイスグリル、フロントデフロスタ付きです。

●疲労の原因となる騒音・振動をカット。

振動減衰効果に優れた液封ビスカスマウントを採用。さらにキャブ自体の高い剛性により室内は低振動・低騒音です。



●ビスカスマウント
断面図

●ベストの操作姿勢に調整容易。



座面角度や高さも変えられるチルト機能付きサスペンションシートを採用。シートだけとシート/コントロールボックス一体のダブルスライド調整が可能です。

●リラックスをもたらす快適装備。



- ① **NEW** カップホルダ
- ② ホット&クールボックスと大容量ラゲッジボックス
- ③ FM標準装備2スピーカー自動選局ラジオ
- ④ 開閉容易、アシスト式フロントウィンドウ
- ⑤ レインバイザー Option
- 自動ロック付フロントパワーウィンドウ Option

環境を守り、安全を守るための 基本機能です。

環境配慮や安全確保は、これからのマシンにとっては付加価値であってはいけません。マシン評価の一つの柱であるべきだからこそ、厳しいさまざまな国際基準をひとつひとつクリア。世界に通じるダイナミックアセラです。

排出ガス2次規制対策型 建設機械に指定。



新型低公害エンジンを搭載。負荷変動時にも電子ガバナによりパワー、排ガスを効率よくコントロール。国土交通省の排ガス2次規制、EPA（米国）やEUの2次規制値もクリアしています。

低騒音型建設機械に指定。



吸音・遮音・気流などの最新技術を駆使して騒音を低減し、国土交通省の低騒音型建設機械に指定。さらに気流音対策型テールパイプの採用などにより音質改善も実施しています。

電磁エミッションで 欧州基準をクリア。

外部電磁波によるマシンの誤作動や誤表示を防ぎ、またマシンの発する電磁波が電波障害の原因にならないよう配慮しました。

非稼働時のマシン停止の 確実性を追求。



写真:乗降時レバーロック

キャブ乗降時の接触による誤作動を防ぐチルト式左コントロールボックス連動の乗降遮断式レバーロックを装備。さらに、旋回・走行自動駐車ブレーキとブーム・アームのロック弁が、マシンの静止状態を維持します。

メンテナンス時の安全確保に 配慮。



①



②

①高熱の伝導を防ぐ分割型ボンネット。②マシン上部に乗り降りしやすいハンドレール(欧州規格適合)。



落下物に強いFOPS対応 ヘッドガードを用意。



高剛性キャブにさらにヘッドガードを装着すれば、ISO規格のFOPS評価基準をクリアする強度が得られます。さらに前窓・下窓にもガードを装着することでOPGキャブとしてISO規格をクリアします。

安全優先のためのキャブ内装備。



①緊急脱出用のライフハンマ ②ホールド性優れたリトラクタブルシートベルト ③眩しい陽射しを遮断するサンバイザー ●夜間作業時に役立つドア連動ルームライト。

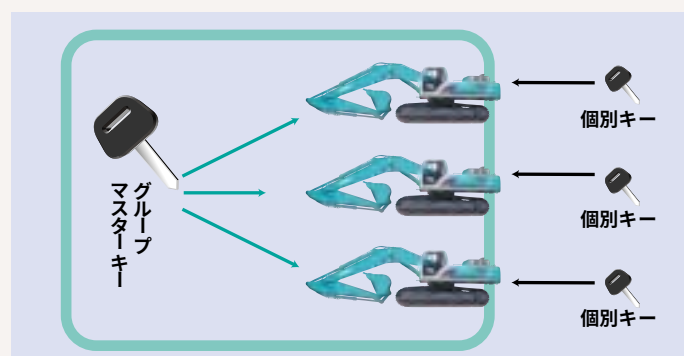
確かな安全と、大きな安心のためのオプション機能。

Option

●盗難防止機能付きの稼働管理システム。



盗難防止機能付きのIDキーにより、稼働時間などのマシン情報をコンピュータにより管理・確認できます。



新しいグループ管理機能付きIDキー

複数台のマシンを管理する場合には、マシンに個別IDとは別にもうひとつ全機種共通のIDを設定することが可能。共通IDのマスターキーを使えば今まで通りキー管理が容易です。

●安全性をさらに高める装備品の数々。

●旋回フラッシャ/後方作業灯 ●後方確認カメラ ●走行アラーム
●キャブ作業灯 ●車体傾斜モニター ●消火器 ●回転警告灯

専用機として真価を発揮する 強化型、SK480 [LC]。

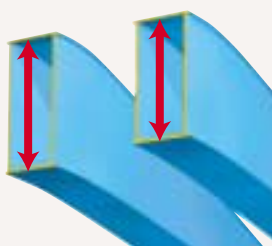
作業内容も環境も厳しい条件が課せられる砕石用仕様機や解体仕様機には、さらなる頑強さや特別機能が必要です。そこで専用機として頼りになる強化型のSK480 [LC]を用意。コベルコが有する砕石現場、解体現場に対する豊富な知識を余すことなく活用した、まさに本格派と呼べる専用マシンです。

ハードな砕石・解体作業を タフにこなす強化型 アタッチメント。

●強化型HDブーム

標準ブームに比べ全体的に1ランク上の厚板を採用するとともに、断面係を大きくして高い強度を実現。さらにブームトップにブッシュを装備。

強化型HDブーム 標準ブーム



●強化型HDアーム

全体的に1ランク上の厚板を採用するとともに、断面を大きくして高い強度を実現。さらに先端部にはより厚い鋼板を使用し、下面はロックガードと角材で補強。

●強化型アイドラリンク

ブッシュを採用して高い耐磨耗性を実現。

●強化型HDバケット

カッティングエッジ、厚みある取付部ラグ、鋳鋼リップシュラウド、大型サイドカッタ、専用ツースなど、重掘削専用のバケット。底部スラッシュ板全面と大きなサイド補強板にはスウェーデン鋼を採用。またサイドカッタ脇に摩耗防止プレートを、バケットピン受け部にはブッシュを装備。

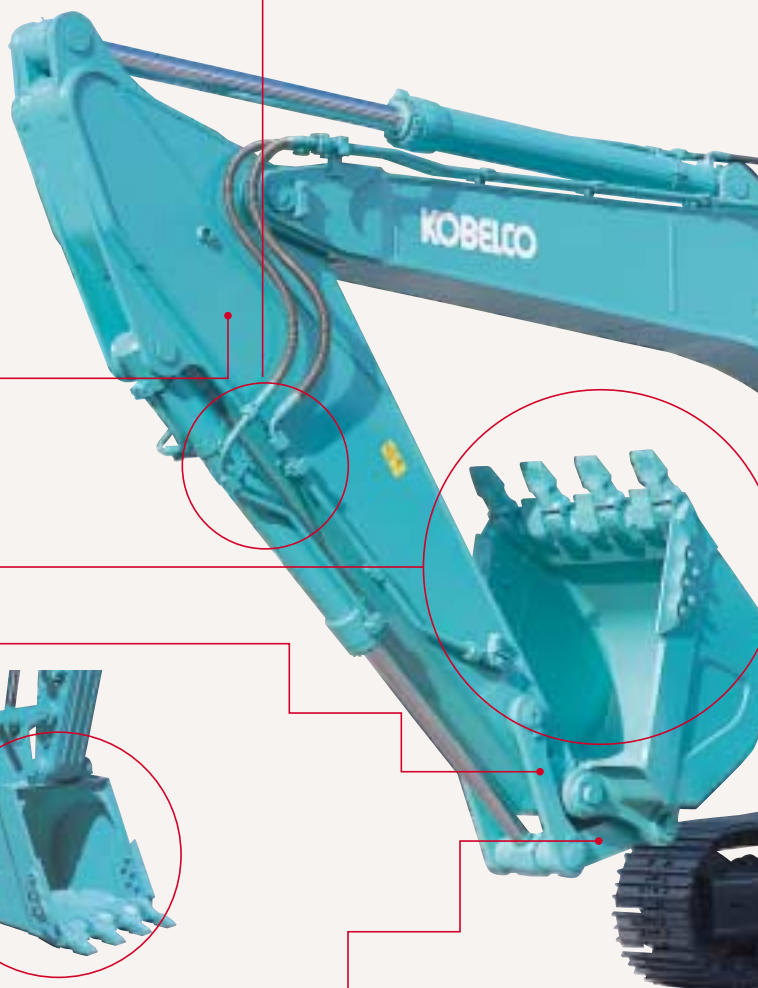
●強化型バケットリンク

強度に優れた箱形補強タイプを採用。



●ニブラー&ブレーカ配管（解体仕様）

クランプはボルト2カ所止めに変更し、ゴムガードを入れて耐振動性を向上。



ラフな現場を余裕で走破する 強化型足回り。

●砕石専用トラックシュー（砕石仕様）

肉厚でラグも高く、割れや欠けに対しても充分な強度レベルを確保。

●増設トラックガイド（砕石仕様）

脱輪防止とローラ保護のため、片側4個ずつ堅牢なトラックガイドを装備。ボルトアップタイプで脱着も容易。



●ロアアンダーカバー



転石や鉄筋類などで足回りの配管等を損傷しないよう、厚さ9mmの鉄製カバーでロアフレームを密閉化。

オペレータと周辺作業者の安全を守るために。

●ブラケット付きキャブ&キャブガード

強化ピラー構造で高い剛性を持つキャブは、砕石仕様ではヘッドガードを装備してISOのFOPS評価基準を、さらにフロントガードを装備すればOPGキャブ規格をクリア。解体キャブ（オプション）では高所作業用に天窓を大型化してワイパ付に。キャブ上部、前部は格子状のガードで保護。前面上部のガードは掃除のしやすいガススプリング開閉式。

ヘッドガード



解体キャブ



●消火器・回転灯・走行アラーム Option

砕石仕様では、万一のための消火器、周囲に注意を促す回転警告灯、発進と同時にブザーで注意を促す走行アラームを装備すれば、砕石協会の適マークシールの貼付が可。

過酷な環境下でマシン性能を最大限発揮するために。

●本体強化型フルアンダカバー

エンジンやポンプなどが砕石片や転石、鉄筋類などにより損傷しないように、アッパフレーム下面を全面保護する6mm厚の鉄製カバーを装着。



●防塵ネット

オイルクーラ、ラジエータばかりでなく解体仕様ではコンデンサ、インタークーラの前面にも装備。目詰まりによる熱交換性能の低下を抑制。



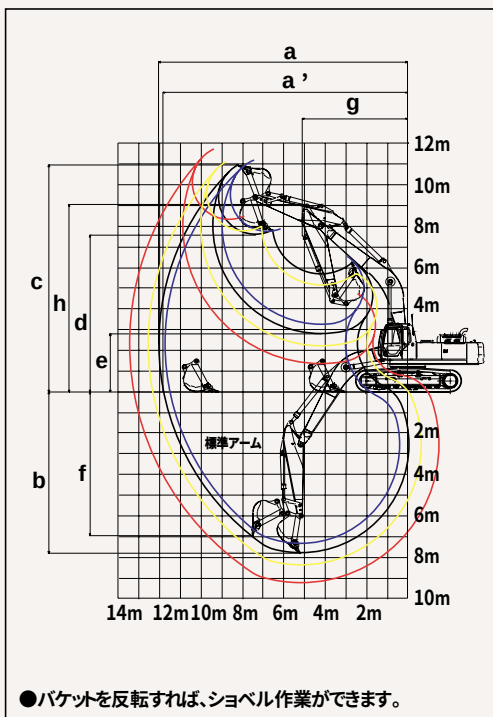
SK450/SK450LC SK480/SK480LC

■仕様 (本体型式:SK450 [LC] -6)

機種名		SK450[LC]		SK480[LC]					
本体仕様		一般土木仕様		碎石仕様		解体仕様			
●性能									
標準バケット容量(山積)		m ³		1.8 (旧JIS1.6)					
旋回速度		min ⁻¹ {rpm}		9.0{9.0}					
走行速度		km/h		5.6/3.5					
登坂能力		%(度)		70 (35)					
最大掘削力	バケット	kN {kgf}		264{26,900} (パワーアップ時289{29,500})					
	アーム	kN {kgf}		202{20,600} (パワーアップ時221{22,500})					
●質量									
運転質量		kg		45,200[45,900]		46,900[47,600]		46,600[47,300]	
●エンジン									
型式		三菱6D24-TLE2A							
種類		インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル							
定格出力		kW/min ⁻¹ {PS/rpm}		235/2,000{320/2,000}					
燃料タンク容量		ℓ		650					
●油圧装置									
油圧ポンプ	形式	2連可変容量ピストン+1ギヤ							
	設定圧	MPa {kgf/cm ² }		31.4{320} (パワーアップ時34.3{350})					
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ (1個)							
走行モータ形式		アキシャルピストン2速モータ (2個)							
作動油量		ℓ		660 (全量)、405 (タンク内)					

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。[]内はLCタイプの場合を示します。

■作動範囲図



アームの種類		ショートアーム (3.0m)	標準アーム (3.45m)	セミロングアーム (4.04m)	ロングアーム (4.9m)
項目					
a-最大掘削半径		11,770	12,070	12,590	13,480
a'-床面最大掘削半径		11,540	11,840	12,380	13,280
b-最大掘削深さ*		7,350	7,800	8,390	9,250
c-最大掘削高さ*		11,170	10,950	11,090	11,710
d-最大ダンプ高さ*		7,730	7,590	7,750	8,310
e-最小ダンプ高さ*		3,240	2,790	2,200	1,340
f-最大垂直掘深さ*		6,530	6,950	7,430	8,400
g-最小旋回半径		5,280	5,140	5,200	5,300
h-同上時高さ*		9,050	9,050	9,050	9,050
標準バケット容量 (山積)		2.1 (1.8) m ³	1.8 (1.6) m ³	1.6 (1.4) m ³	1.4 (1.2) m ³

*印はシュエ突起を含みません。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。

■各種シュエ

形状	シュエ幅 (mm)	クローラ全幅 (mm)	接地圧 [kPa {kgf/cm ² }]		
			SK450一般土木	SK480碎石	SK480解体
鉄クローラ (等高)	600 (標準)	3,350	83{0.85}[79{0.80}]	—	86{0.88}[81{0.83}]
	800	3,550	64{0.66}[61{0.62}]	—	66{0.68}[63{0.64}]
	600 (碎石用)	3,350	—	86{0.88}[81{0.83}]	—

(注) []内はLCタイプの場合を示します。

■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目		ホウバケット						リッパ	リッパバケット
バケット容量	(m ³)	1.4 (1.2)	1.6 (1.4)	1.8 (1.6)	2.1 (1.8)	2.3 (2.0)	1.8 (1.6)	—	1.1 (1.0)
バケット口幅	サイドカッタ有	(mm)	1,225	1,375	1,520	1,665	1,815	1,500	—
	サイドカッタ無	(mm)	1,100	1,250	1,390	1,540	1,685	1,480	1,180
ツースの数		4	4	5	5	5	5	1	5
用途		一般掘削			掘削・積込み		重掘削	岩石の掘起し	硬土質の掘削
組み合わせ	ショートアーム (3.0m)	○	○	○	◎	△	○	○	○
	標準アーム (3.45m)	○	○	◎	△	—	○	○	○
	セミロングアーム (4.04m)	○	◎	△	—	—	—	—	—
	ロングアーム (4.9m)	◎	△	—	—	—	—	—	—
	HDアーム (3.45m)	○	○	○	△	—	◎	○	○
備考		オプション	オプション	標準	オプション	オプション	碎石・解体仕様	オプション	オプション

バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■主要装備品

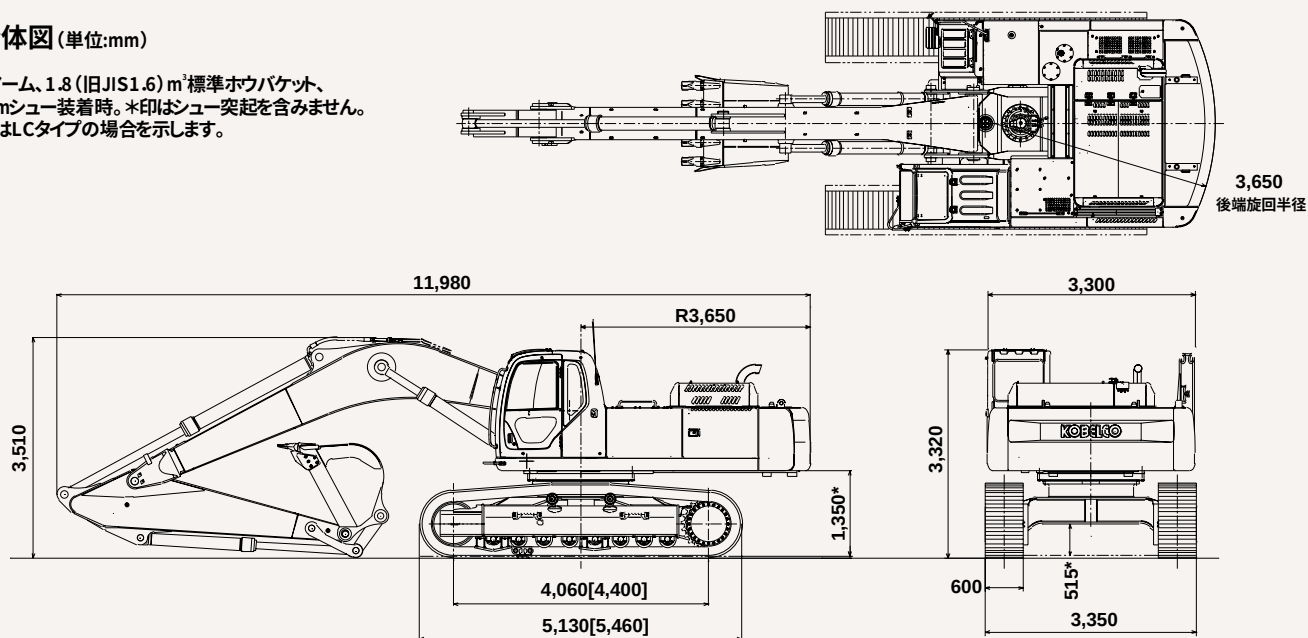
機種名	SK450	SK4800
本体仕様	一般土木仕様	砕石仕様 解体仕様
●運転席		
オートエアコン(内気循環・外気導入切換式)		○
デフロスタ		○
フェイスグリル		○
左右一体スライド式コントロールボックス		○
ハイトライザ・アームレスト付サスペンションシート		○
シートベルト		○
ホット&クールボックス		○
ラゲッジボックス		○
カップホルダー		○
ライフハンマ		○
AM/FMオートチューニングラジオ(2スピーカー)		○
耳付フロアマット		○
ドア連動ルームライト		○
●キャブ		
標準キャブ	○	
ブラケット(ガード取付用)付キャブ	△	○
解体キャブ(天窓ガラス&ワイパ、3面ガード)	△	△
パワーウインド		△
間欠&ライズアップワイパ		○
2穴ウォッシュ		○
ヘッドガード	△	○
キャブガード(前面下部)		△
キャブガード(前面上部)		△
●足廻り		
600mm鉄クローラ	○	○
800mm鉄クローラ	△	△
600mm砕石シュー	△	△
ロフカバー(t9mm)	△	○
トラックガイド(前、センター)		○
砕石用トラックガイド(片側2個追加)	△	△
●ブーム・アーム		
標準ブーム(7.0m)	○	
HDブーム(7.0m)	△	○
標準アーム(3.45m)	○	
HDアーム(3.45m)	△	○
ショートアーム(3.0m)	△	
セミロングアーム(4.04m)	△	
ロングアーム(4.9m)	△	
上面補強アーム(3.45m)	△	

◎印は固定標準、○印は選択標準、△印はオプションを示します。

機種名	SK450	SK480
本体仕様	一般土木仕様	砕石仕様 解体仕様
●バケット		
1.4(1.2)m ³ 幅狭バケット(ロングアーム用)	△	
1.6(1.4)m ³ 幅狭バケット(セミロングアーム用)	△	
1.8(1.6)m ³ 標準バケット(標準アーム用)	○	△
1.8(1.6)m ³ HDバケット	△	○
2.1(1.8)m ³ 幅広バケット(ショートアーム用)	△	
2.3(2.1)m ³ 幅広バケット	△	
●専用機		
3折れ超ロングアタッチメント仕様(オートグリスタ付)		△
セパレートブーム仕様		△(LC)
シャーマン		△
リフマグ仕様	△(受注)	
マグネエース仕様	△(受注)	
スクラップ処理機	△(受注)	
●破砕機&配管		
鉄筋コンクリート解体ニブラー	△	△
鉄筋コンクリート小割ニブラー	△	△
鉄骨解体ニブラー	△	△
ブレーカ配管	△	△
ニブラー&ブレーカ配管	△	○
回転ニブラー&ブレーカ配管	△	△
オートグリスタ	△	△
●その他		
自動暖気システム		○
前方作業灯(ATT:2、右デッキ:1)		○
キャブ作業灯	△	△
ロータリマルチコントロール	△	△
ダブルエレメントエアクリーナ	◎	◎
エアコンデンス防塵ネット	△	△
インターラ防塵ネット	△	◎
本体アンダカバー(t6mm)	△	○
旋回フラッシュ&後方作業灯	△	△
走行アラーム	△	△
黄色回転警告灯	△	△
消火器	△	△
ワンウェイコイル	△	△
後方モニタ(カラー)	△	△
盗難防止キー	△	△
車体傾斜モニタ	△	△
追加ウエイト(2,800kg)	△	△

■全体図(単位:mm)

標準アーム、1.8(旧JIS1.6)m³標準ホウバケット、
600mmシュー装着時。*印はシュー突起を含みません。
[]内はLCタイプの場合を示します。





感じています新鮮!

小さな風。きっと最初はそこから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。
新風を感じ、帆いっぱい捉え、また新たな旋風を呼ぶ。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

“Feelin' Fresh!”は、何よりお客さまの現場を重視する
「ユーザー現場主義」の姿勢を貫くことを誓う
私たちのコーポレート・メッセージです。

コベルコ建機ネットワーク

コベルコ建機東日本株式会社 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141
クレーン・新分野グループ(仙台) ☎0223-24-1482・クレーン・新分野グループ(札幌) ☎011-865-6331・札幌 ☎011-862-3433・帯広 ☎0155-41-6688・函館 ☎0138-49-3621
青森 ☎017-728-8008・八戸 ☎0178-28-7331・盛岡 ☎0196-37-0444・秋田 ☎018-888-3863・仙台 ☎0223-24-2993・郡山 ☎0249-45-6639

コベルコ建機関東株式会社 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
クレーン・新分野グループ(市川) ☎047-328-1400・クレーン・新分野グループ(横浜) ☎045-521-2634・関東中古車センター ☎047-327-5505・東京西 ☎0423-76-7811
東京東 ☎047-328-2322・横浜 ☎045-521-1550・厚木 ☎0462-47-2981・松本 ☎0263-48-2605・長野 ☎026-284-7668・千葉 ☎043-485-5328・小見川 ☎0478-82-7171
茨城 ☎029-291-1161・岩槻 ☎048-794-3323・川越 ☎049-243-3434・宇都宮 ☎028-658-0611・栃南 ☎0282-55-5252・群馬 ☎0270-30-6151・新潟 ☎025-259-3711
下越 ☎0254-62-1338・佐渡 ☎0259-52-2221・長岡 ☎0258-28-4781

コベルコ建機中部株式会社 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201
クレーン・新分野グループ(東海) ☎052-603-1205・クレーン・新分野グループ(富山) ☎076-466-3900・名古屋 ☎052-603-3970・小牧 ☎0568-76-7851・岐阜 ☎058-387-4488
沼津 ☎0559-23-1211・金沢 ☎076-276-2331・富山 ☎076-466-3900

コベルコ建機西日本株式会社 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46-1 ☎06-6414-2100
クレーン・新分野グループ(尼崎) ☎06-6414-2103・クレーン・新分野グループ(高松) ☎087-815-3010・クレーン・新分野グループ(広島) ☎082-810-3880
関西中古車センター ☎06-6414-2101・大阪北 ☎0726-30-4144・大阪南 ☎0725-22-3111・和歌山 ☎073-477-1211・神戸 ☎06-6414-2104・明石 ☎078-967-6232
姫路 ☎0792-34-0806・豊岡 ☎0796-22-6307・京都 ☎075-341-0612・福知山 ☎0773-27-7290・高松 ☎087-874-4411・徳島 ☎0886-98-9111・松山 ☎089-960-0500
高知 ☎0888-63-3000・中国 ☎082-810-3660・岡山 ☎086-274-1212・広島 ☎082-810-3770・三次 ☎0824-63-8160・福山 ☎0849-81-2220・山口 ☎0835-22-5767
鳥取 ☎090-4897-0750・松江 ☎0852-21-6118・益田 ☎090-4804-2206

コベルコ建機九州株式会社 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3-1-8 ☎092-503-4111
クレーン・新分野グループ(福岡) ☎092-503-3329・福岡 ☎092-503-5233・大分 ☎097-567-1811・熊本 ☎096-389-2211・宮崎 ☎0985-24-2622・鹿児島 ☎099-269-8875
沖縄 ☎098-869-9115

機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる技能講習」の修了証が必要です。

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2丁目17番1号 ☎03-5789-2111

■オペレーター養成のご相談はコベルコ建機教習所へ。

(移動式クレーン運転実技教習・車両系建設機械運転技能講習・大型特殊自動車運転教習・玉掛技能講習など)

明石教習センター	〒674-0063	明石市大久保町八木740	☎078-935-3831
市川教習センター	〒272-0002	市川市二俣新町17	☎047-327-2785
広島教習センター	〒731-3161	広島市安佐南区沼田町伴4348	☎082-848-0088
北海道教習センター	〒003-0026	札幌市白石区本通21-南1-67	☎011-862-3501
新潟教習センター	〒950-3134	新潟市新崎256-1	☎025-259-3121

■お問い合わせは…