

後方超小旋回ミニショベル

Beetle

SK30SR

SK35SR



かつてない **Big** な作業能力が仕事を楽える。
効率のよい **Big** なドーザが排土作業を楽える。
わかりやすい **Big** な操作性が維持管理業務を楽える。
ゆとりある **Big** な運転席が快適さを楽える。
こだわりのある **Big** な耐久性がマシン価値を楽える。



オフロード法適合

さすがコベルコ!

選択される「商品」「社員」「会社」へ

さらに、一歩前へ。

ビッグなミニ、ビートル30SR/35SRが、 よりビッグになって新登場!

さまざまな作業シチュエーションで「使える」を実感できるビートルが、いままた進化。タフ&アドバンスをテーマにデザインされた洗練フォルム、ひろびろとして快適な操作空間、パワフル&スピーディな走行およびドーピング作業など、人気のポイントはそのままに、さらに掘削性能、機能、整備性に新鮮さをみるニューマシン。みて、乗って、動かして知るそのポテンシャル。クラスはミニでも、その価値ますますビッグな新しいビートルです。

ビッグなポイント1
仕事量を大幅アップ

ビッグなポイント2
ドーピング作業を効率化

ビッグなポイント3
重機ショベル並みの運転空間

ビッグなポイント4
クイックアプローチ機器レイアウト

ビッグなポイント5
新材質、大断面の高強度アーム

もちろん

安全作業を支える
後方超小旋回フォルム。

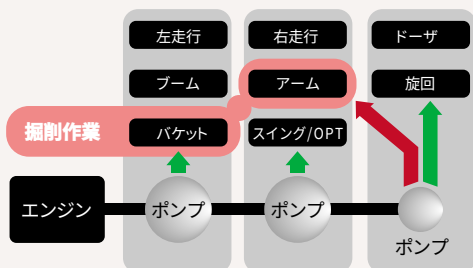


※掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。
運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地させ、レバーロックを作用させるなどの
安全措置を施してください。
※掲載写真には一部オプション装備品を装着した機種があります。
※記述中の従来機比とは、2型シリーズとの比較です。

かつてない **Big** な作業能力が 仕事を変える。

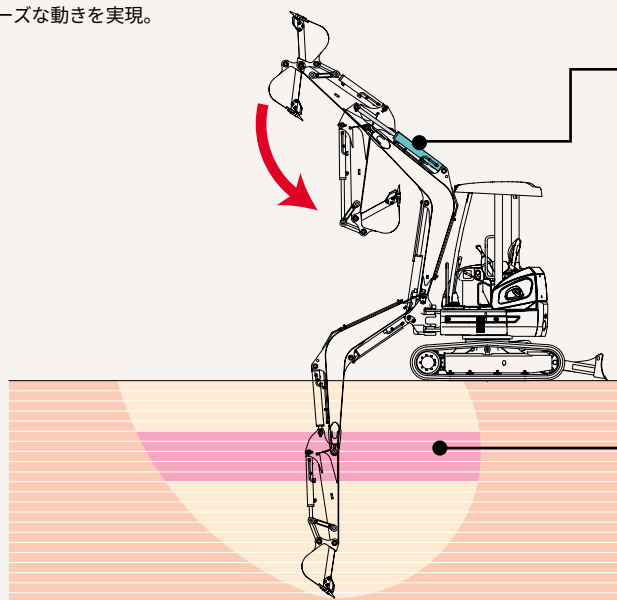
好評の「ぐいぐい掘れる」掘削性能。

油圧システムIFPSの採用と高出力エンジンの搭載により、力強い操作感覚と掘削サイクルタイムの大幅な短縮を実現。時間当たりの掘削土量が大幅に増大。さらに新バケット形状の採用など、仕事量アップを進めました。



●新油圧システムIFPS〈Integrated Flow Pump System〉

掘削するその瞬間に余力のある旋回・ドーザ系油圧ポンプの作動油を、アーム回路に合流させてムダなく活用。負荷がかかった時でもアームのスピーディかつスムーズな動きを実現。



●掘削サイクルタイムを大幅短縮。(35SRの場合、従来機比、当社実測値)



●時間当たり掘削土量を大幅増大。(35SRの場合、従来機比、当社実測値)



●大出力エンジン搭載。

30SR / 35SR 21.2kW
{28.8PS}

●操作性アップのアーム押しクッション採用。

アームシリンダを伸ばした時に、ショックのないスムーズな操作性を実現。

●実作業に最適設定した掘削能力。

エンジンのトルクバンドに合わせた油圧システム設定。さらに、掘削力は深さ0.5～1mで最大限のパワーを発揮するよう設定。

キレがよい「ぐいぐい走れる」足回り。



大容量走行モータを採用。群を抜くエンジンパワーと相まって、走行トルクが大幅に向上。段差のある路面や泥地でもスムーズに走破。壁際への幅寄せなども思い通りに行えます。

NEW

●マイルドな作業モードを新設定(オプション)。



アタッチメントの動作速度を変えられる作業モード切替レバーを装備。スピード優先、確実性重視など作業に応じて変更可能。

NEW

●新形状バケットを装備。

バケット底部のR形状に工夫して掘削時のくい込みがスムーズに。

●大幅アップの走行トルク(従来機比)

30SR	127% (1速)
	125% (2速)
35SR	114% (1速)
	113% (2速)

2速での切れのよさが格段にアップ。1速では高負荷ドーザ作業中でもターンが可能。

●負荷変動に対応する自動変速システム。

●走行振動低減ゴムクローラを採用。



走行速度切替スイッチ

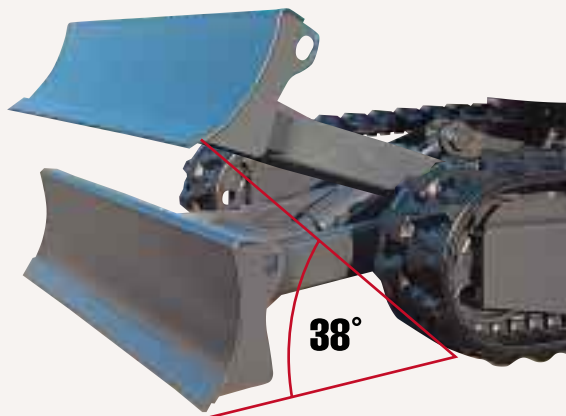
効率のよい

Big^な

ドーザが排土作業を変える。

気持ちよく「ぐいぐい使える」独創ドーザ。

排土性能を高めるため、後ろに土をこぼさないブレード曲面、より広角化した昇降角度など、構造・性能すべてに画期的な独創ドーザを採用しています。



●最大38度のアプローチアングル。

ダンプから降ろされた土山を削らずに乗り越え可能。マシン本体の搬送車両への積み込みもスムーズ。

●土波を起こす独自曲面ブレード。

検証を重ねて最適化されたブレード曲面が、土を切り、巻きながら波のように確実に前へ転がし、高い排土性能を発揮。



●油圧パイロットコントロール方式を採用。

軽いレバー操作でスムーズに動き、微操作も思い通り。経年変化によるガタつきも抑制。

●構造強度および昇降力をアップ。

ブレードを凹みにくい強靱な箱型構造に。アームも従来型比2.2倍のねじれ剛性を実現。さらにドーザ下げ力も向上。

●ボルトオンエッジ付きドーザをオプション設定。



●「ちりとり作業」ができるロングタイプ。

ブレード面を利用してバケットで土をすくい上げる、いわゆる「ちりとり作業」も効率的。

わかりやすい

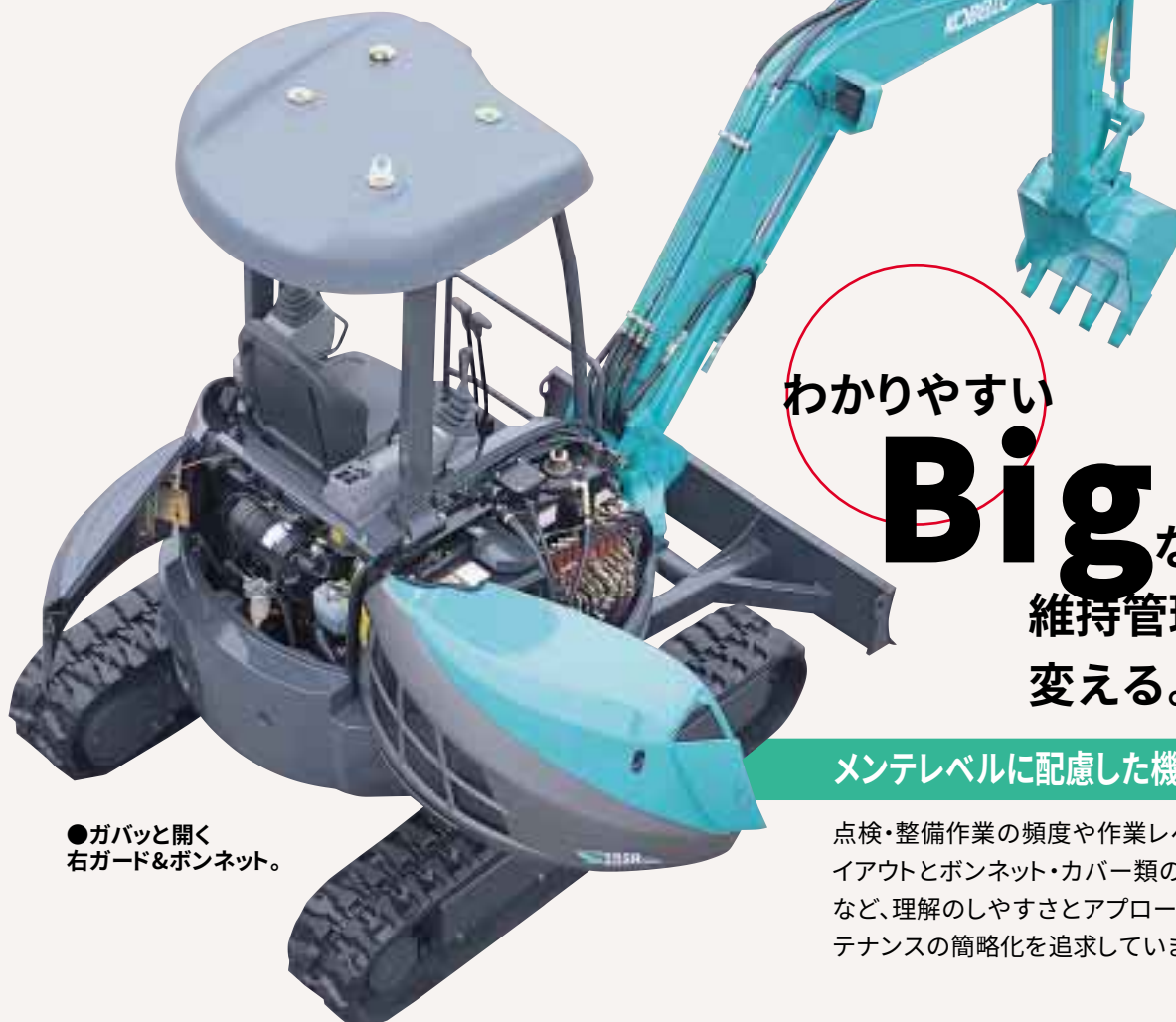
Big^な

整備性が 維持管理業務を 変える。

メンテレベルに配慮した機器レイアウト。

点検・整備作業の頻度や作業レベルに応じ、機器レイアウトとボンネット・カバー類の開き方に工夫するなど、理解のしやすさとアプローチのしやすさ、メンテナンスの簡略化を追求しています。

●ガバッと開く 右ガード&ボンネット。

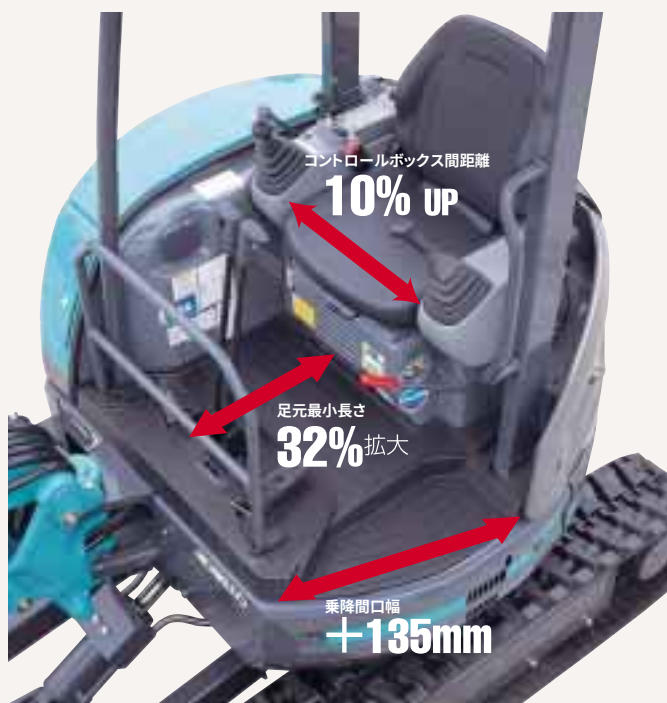


ゆとりある **Big** な 運転席が快適さを変える。

スペースが広い、乗降間口が広い運転席。

フロアスペースをぐんと広げて足の動きの自由を確保。オペレータシートも1クラスサイズアップ。また、キャノピは乗降間口幅が広く、キャブ仕様も大きなドア開閉幅を確保しています。

- ミニでトップクラスの足元広さ ●ゆったり座れる操作空間

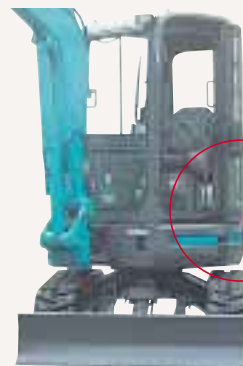


乗降間口が広くなったキャノピ仕様。

- ルーフ面積 従来機比約**37%**大型化
- キャノピ乗降間口幅 従来機比**+135mm**
- 左前方支柱がなく視界がクリアな3柱タイプ

前方視界が広くなったキャブ仕様。

- キャブ前窓幅 従来機比約**6%**拡大
- 容積 従来機比約**10%**UP
- 軽くスムーズな開閉を実現した前窓



- 開放時も車幅内に収まるスライドドア

●便利なデイレメンテナン小窓付き右ガード。

作動油レベルの確認はインジケータ窓から、N&Bセレクトタ(オプション)の切替えはデイレメンテナン小窓を開けて、そしてラジエータの清掃などはフルオープンで。



NEW

- 電装品へのアクセス容易なシート下カバー
- 作業者にやさしい数々の親切設計。



低い位置で燃料補給できる給油口



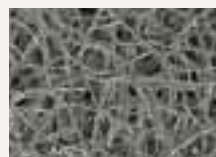
目立つ位置に設置したグリスガンホルダ(オプション)
乗り降りせずに確認できるアワメータ



●スーパーファインフィルタ採用。

高い清浄力を発揮するガラス繊維製ろ材を採用した新型作動油フィルタ。交換時間は6か月または1,000時間。

ろ材顕微鏡写真(×250)



従来型フィルタ



スーパーファインフィルタ

●洗車および整備のしやすさも進化。



NEW

- 清掃しやすいステップつき2分割フロアマット

- 丸洗いできる脱着容易な樹脂製燃料タンク
- エンジンオイルフィルタ用オイル受け
- 泥落ちのよい片流れ口ワフフレーム
- 雨水が溜まらないシート

こだわりの **Big** な 耐久性がマシン価値を変える。



ブルーグリーン

SK35SR



●両機種ともコベルコブルーグリーンまたはイエローをお選び頂けます。

イエロー



吊り作業も行える
ハイリーチクレーンを
設定。(オプション)

永く信頼できるマシンであるために。

断面積が大きなブーム・アーム、大型スイングブラケットの採用など、アタッチメントの強度を確保。また、強力なパワーラインの採用に伴い、冷却能力も大幅にアップしています。

- アーム曲げ強度を大幅アップ
(従来強化タイプ比)。

縦**10% UP** 横**12% UP** (35SRの場合)

- ブーム曲げ強度を大幅アップ(従来機比)。

縦**12% UP** 横**17% UP** (35SRの場合)

- 重機並みのヒートバランスを追求

ヒートバランス基準を重機ショベル並みに厳しくし、冷却能力を大幅に向上。強力なパワーラインを支え、高い信頼性を維持。



ラジエータ

高性能ラジエータ	容積	1.67倍 (30SR従来機比)
	容積	1.11倍 (35SR従来機比)
オイルクーラ	容積	2.45倍 (30SR従来機比)
	容積	2.03倍 (35SR従来機比)
エンジンオイル	容量	82% UP (従来機比、30SR/35SR平均)

- マシン寿命を延ばす数々の技術。

●ガタつきを抑えるアタッチメント拘束ピン ●防錆力を高めたメッキピン ●表面硬度が高い超耐摩耗アタッチメントホース ●強化型ブームライトカバー ●ガスダンパ式コントロールボックス跳ね上げ機構 ●ブリーザ付き作動油タンク ●ろ過能力を高めた大型燃料フィルタ ●錆びない樹脂製燃料タンク

安心を生む安全構造のキャノピ、キャブ。

万一の場合にオペレータを保護する安全構造のキャノピおよびキャブ。キャノピはTOPS (横転時保護構造)、キャブはROPS (転倒時保護構造) の安全基準に適合。また、落下物に対してオペレータを保護するFOPSの規格にも適合しています。

- 独自の3柱TOPSキャノピ。



万一の転倒時にもオペレータが身体を支柱に預けられる3柱タイプ。さらにTOPSの安全基準に適合した2柱タイプもオプション設定。

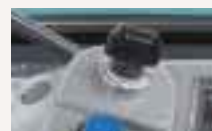
- 耐久性に優れたROPSキャブ。



異径パイプをフレームに使用した高剛性キャブ。従来型に比べて耐久寿命で50%もアップ。不測時に備えた脱出ハンマー付き。



盗難防止対策に
IDキーを用意。
(オプション)



NEW
雪や雨の侵入を防ぐ
ラバーキャップ付
キースイッチ。

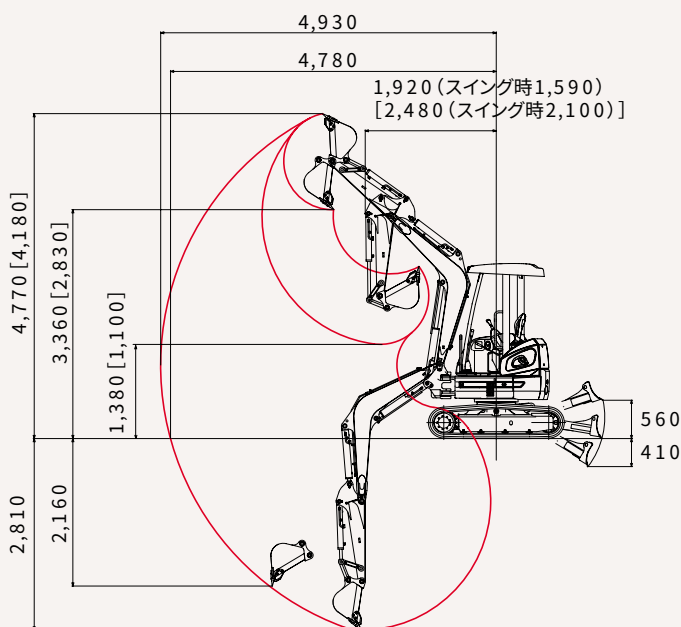
sk30SR

■仕様

本体型式	SK30SR-3E	
	ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量		
機械質量	kg	3,000 [3,140]
機体質量	kg	2,310 [2,450]
●バケット		
標準バケット容量	m ³	0.09 (旧JIS0.08)
標準バケット幅	mm	500 (サイドカッタ含む)
●エンジン		
型式	ヤンマーEDM-3TNV88	
種類	水冷3気筒直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	21.2/2,400{28.8/2,400}
燃料タンク容量	ℓ	38
●性能		
走行速度	km/h	4.5/2.5
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	8.9{8.9}
登坂能力	% (度)	58 (30)
最大掘削力 (バケット)	kN {kgf}	27.4 {2,790}
接地圧	kPa {kgf/cm ² }	29 {0.30} [30 {0.31}] [31 {0.31} [31 {0.32}]]
●ブレード		
幅×高さ	mm	1,550×345
作動範囲	mm	上560 下410
●側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左70 右60
●走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅	mm	300
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	23.0 {235}
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式	アキシャルピストン2速モータ	
作動油量	ℓ	全量48 (タンク油量38)

単位は国際単位系のSI表示で{ }内は従来表示です。[]内はキャブ仕様の数値を示します。

■作動範囲図 (単位:mm)



数値はシュー突起を含みません。[]内の数値はキャブ仕様のものです。

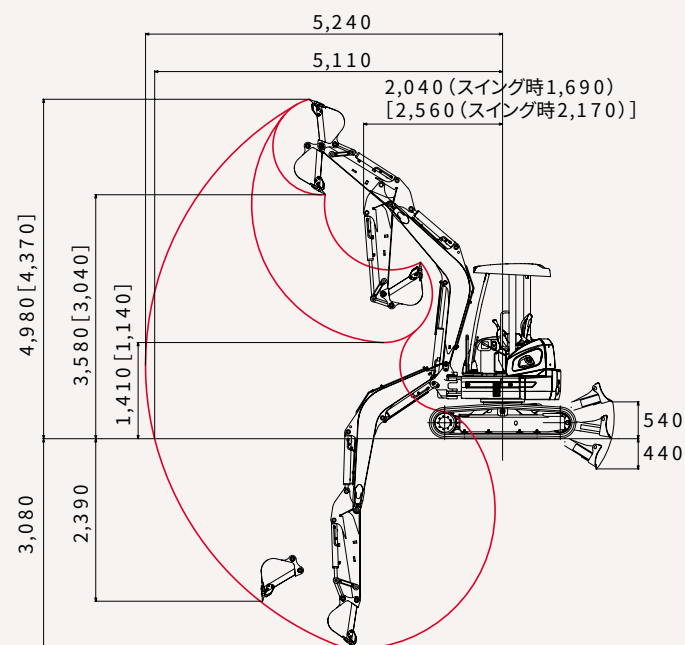
sk35SR

■仕様

本体型式	SK35SR-3E	
	ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量		
機械質量	kg	3,580 [3,720]
機体質量	kg	2,790 [2,930]
●バケット		
標準バケット容量	m ³	0.11 (旧JIS0.10)
標準バケット幅	mm	600 (サイドカッタ含む)
●エンジン		
型式	ヤンマーEDM-3TNV88	
種類	水冷3気筒直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	21.2/2,400{28.8/2,400}
燃料タンク容量	ℓ	38
●性能		
走行速度	km/h	4.5/2.5
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	8.9{8.9}
登坂能力	% (度)	58 (30)
最大掘削力 (バケット)	kN {kgf}	27.4 {2,790}
接地圧	kPa {kgf/cm ² }	32 {0.33} [33 {0.34}] [32 {0.32} [33 {0.34}]]
●ブレード		
幅×高さ	mm	1,700×345
作動範囲	mm	上540 下440
●側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左70 右60
●走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅	mm	300
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	23.0 {235}
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式	アキシャルピストン2速モータ	
作動油量	ℓ	全量48 (タンク油量38)

単位は国際単位系のSI表示で{ }内は従来表示です。[]内はキャブ仕様の数値を示します。

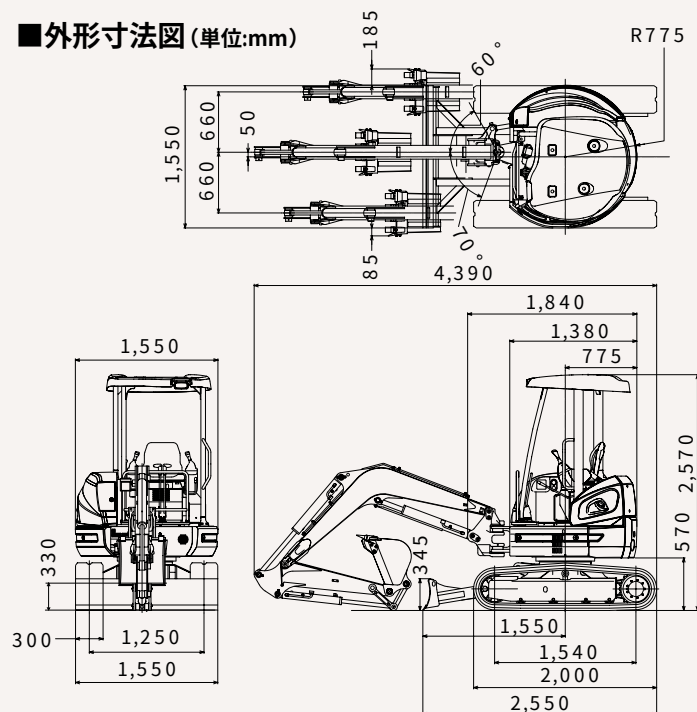
■作動範囲図 (単位:mm)



数値はシュー突起を含みません。[]内の数値はキャブ仕様のものです。

sk30SR

■外形寸法図 (単位:mm)



数値はシュー突起を含みません。

■主要装備品

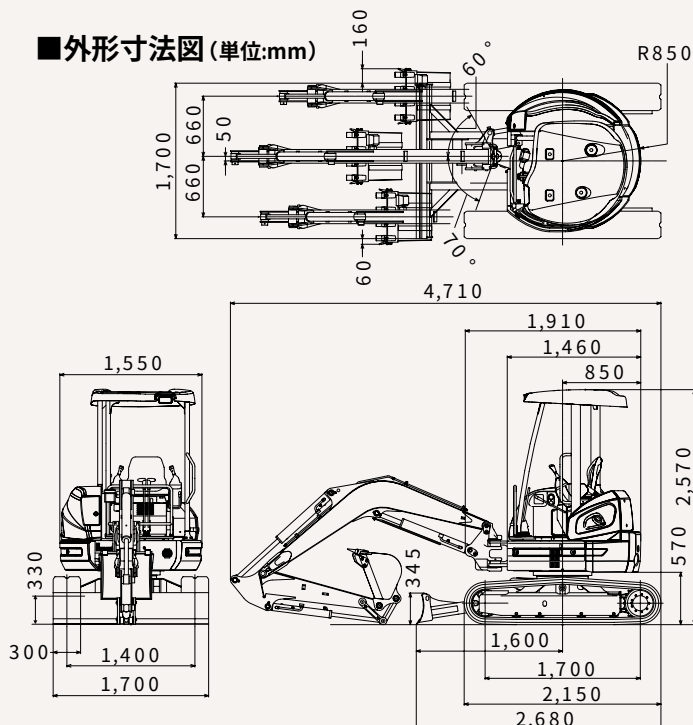
	30SR	35SR
本体型式	SK30SR-3E	SK35SR-3E
●運転席		
TOPS+FOPS (1) キャノピ	○	
ROPS+FOPS (1) キャブ	△{ヒータ、AMラジオ (1スピーカー) 付}	
ヒータ (キャノピ仕様)	△	
クーラ (キャブ仕様)	△	
●足廻り		
ゴムクローラ	○	
鉄クローラ (穴開き)	△	
ゴムパッド (ボルトオン式) 牛若丸	△	
絶縁ゴムクローラ	□	
油圧式チルトアングルドーザ	△ (キャノピ仕様のみ)	—
ボルトON式カッティングエッジ	△	
走行自動2速	○	
●アーム		
標準ブーム	○ (N&B仕様と共通)	
標準アーム	○ (N&B仕様と共通)	
ロングアーム	△ (+290mm)	△ (+270mm)
テレスコアーム	□	—
●バケット		
350mm幅	△ (0.05m ³)	
450mm幅	△ (0.07m ³)	
500mm幅	○ (0.09m ³)	△ (0.09m ³)
600mm幅	△ (0.11m ³)	○ (0.11m ³)

■運転および作業に必要な資格

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

sk35SR

■外形寸法図 (単位:mm)



数値はシュー突起を含みません。

	30SR	35SR
本体型式	SK30SR-3E	SK35SR-3E
700mm幅	△ (0.12m ³)	
強化型バケット	△	
ボルトオン式リンクフック	△	
●その他		
N&B (ニブラー&ブレーカ) 配管	△	
追加ウエイト	△ (250kg、後端旋回半径+90mm)	
ロータリマルチコントロール	△	
走行アラーム	△	
自動エア抜き	○	
エンジンオイルクイックドレン	○	
ダブルエアエレメント	△	
ワンタッチデセル	△	
前方作業灯 (2ヶ所)	△	
ブームライトカバー	○	
解体ライトカバー	△	
キャブ用追加前方作業灯	△	
ブームロック弁	○	
パーソナロックキー	○	
IDキー	△	
拡散マフラ	△	
ハイリールクレーン	△	
工具・グリスガン (ホルダ付)	△	

○: 標準 △: オプション □: 受注対応



コベルコ教習所のモバイルサイト

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本 (株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地 (矢の目工業団地内) … ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東 (株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 … ☎047-328-7111

コベルコ建機中部 (株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 … ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本 (株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 … ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州 (株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 … ☎092-503-4111

■お問い合わせは……

SK30SR/35SR-3E-1 (この仕様は予告なく変更する場合があります。) 070505MF
本様のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。

