

# MINI EXCAVATORS

KOBELCO

後方超小旋回ミニショベル ビートル

Beetle

油圧式クローラ幅伸縮機構装備

# SK10SR



さすがコベルコ!

選択される「商品」「社員」「会社」へ



## 狭所進入性

半間以下の狭い通路を通り抜け可能。

### ■クラス最小、縮小時クローラ幅750mm。

隣地境界幅1m、住宅基礎工事での通行幅800mm、半間ドア幅910mmをクリア。現場アプローチの困難な住宅裏の現場にも投入できます。

### ■750↔980mmでクローラ幅変更が可能。

油圧式のクローラ幅伸縮機構を装備。拡幅/縮小は足元のレバー操作で簡単操作。縮めて狭所進入、広げてどっしり安定した作業が行えます。



### 車幅に合わせて拡縮できるドーザブレード。

ブレード幅の変更に工具が要らない反転ピン固定タイプ。ピンの抜き差しだけでOKです。

### 直角通路の通り抜けもスムーズ。

力強い走行力と2本走行レバーにより狭所コーナリング操作も容易。幅1.2m程度の直角通路もスムーズに通り返れます。

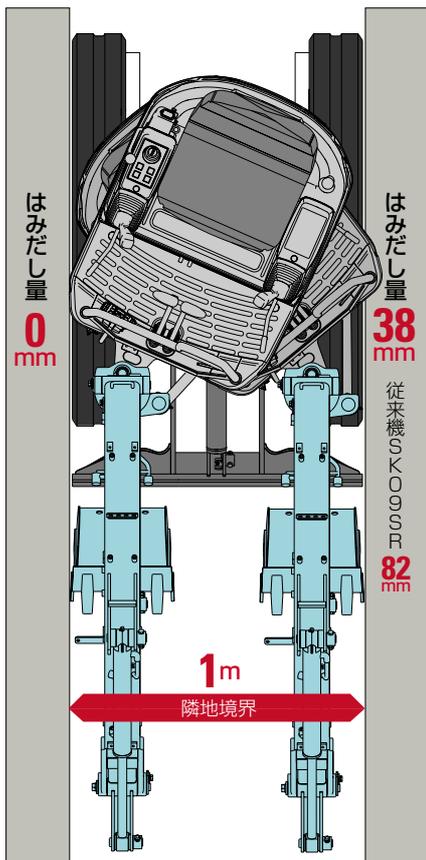
### キレのある2速走行を実現。

スピード走行とパワフル走行が選択できる走行2速。力強い牽引力によりコーナリングも滑らかです。



## 狭所作業性

1m幅内での掘削、排土作業も可能。



### ■品質の高い壁際掘削が可能。

隣地境界など1m程度の狭い通路内でも、ブームスイング機能を使った壁際掘削や側溝掘りが可能。フロア左右コーナー部のはみ出しが少なく、壁ギリギリでの掘削が行えます。

### ■狭所作業に最適な後方超小旋回フォルム。

クローラ拡幅時の後端はみ出し量はわずか20mm。180°旋回時の作業占有幅も小さく、1.6m幅程度の狭い通路内で掘削、旋回が可能です。

### ■作業がしやすい高い安定性。



カウンタウエイト一体型の新構造アップフレームを採用し低重心化。外ツバ型ローラの採用などと合わせて、どっしりとした安定性を確保しました。



### ■2トンダンプ積込みがスムーズ。

●最大ダンプ高さ: 2,320mm  
(従来SK09SR比: +130mm)

### ■よりワイドな作動範囲を実現。

従来機SK09SRに比べ、長いアームを採用しました。

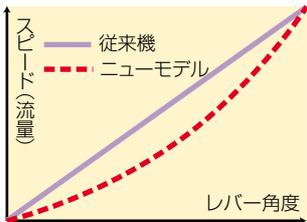
- 最大掘削深さ: 1,750mm (従来SK09SR比: +175mm)
- 最大掘削半径: 3,300mm (従来SK09SR比: +170mm)
- 最大掘削高さ: 3,160mm (従来SK09SR比: +135mm)

## 操作性

楽な姿勢で運転できる  
サイドレバー方式。

### ■操作がしやすいサイドレバー方式。

操作レバーは上位クラス同様にサイドレバー方式。足元スペースがひろく、運転姿勢もゆったり快適。しかも油圧パイロット式なので、軽いタッチで応答性がよく微操作も容易です。



### 立ち上がりが滑らかな レバー操作。

コントロールバルブを調整し各部の動作をスムーズに。操作しはじめの作動油流量を抑えて、滑らかな立ち上がりを実現しました。

### ドーザのイン칭ング操作も容易。



ドーザの微操作性が向上したことにより、整地作業を美しく行えます。

### 軽快な応答性とスムーズな動きを実現。

- レバー操作に応じた正確な旋回が可能な旋回カンパレスシステム。
- ストロークエンドでのショックを緩和するクッション付きboomシリンダ。

## 耐久信頼性

マシン価値の長期的な維持のために。

### ■接触到強い鋳造アッパフレーム。

カウンタウエイト一体型のアッパフレームを新開発。前方コーナーの旋回時接触を想定した構造です。

### ■信頼高いアタッチメント強度。

boomトップ部には広がりにくい鍛造boomポイントを採用。スイングブラケット、アイドリンクは強度がある鋳物製。ピン接合部には高い強度の鉄ブッシュを採用しています。

### ■油圧配管・ホースの破断を防止。



アーム内装バケットシリンダホース    boom背面ホース保護カバー    2分割タイプのboomシリンダホース    ジョイント式のドーザホース

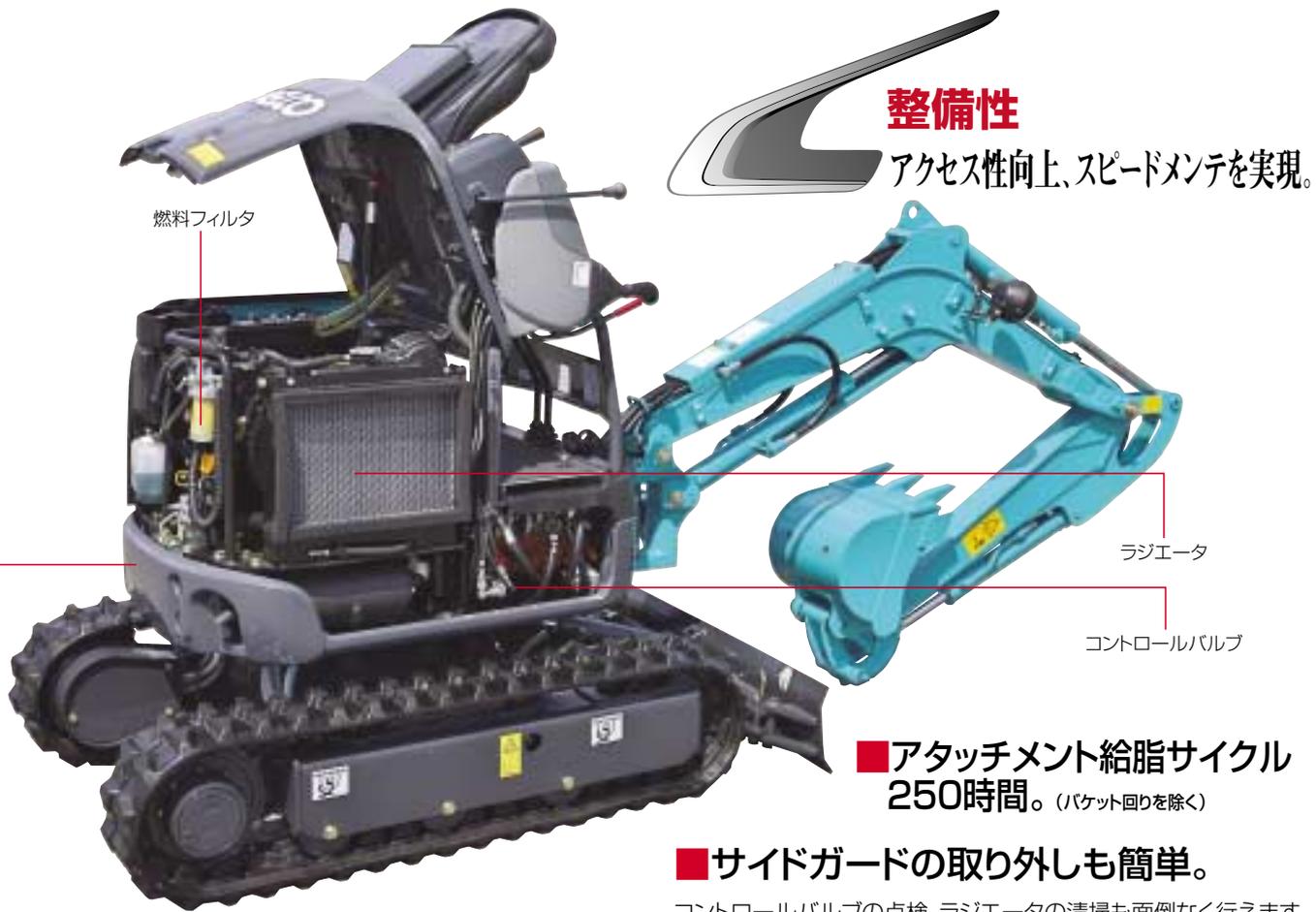
boomシリンダ保護カバー

### 経年劣化を抑えた長寿命設計。

- 耐候性に優れたウレタン塗装。●アルミ製ラジエータを採用。
- バイアスコード内蔵の高剛性ゴムクローラ。

後端はみ出し量 **20mm**





## 整備性

アクセス性向上、スピードメンテを実現。

### ■上方/前方にワイドに開く大型ボンネット。

両サイドのコントロールボックスも一体化したフルオープンボンネット。開口面が大きく整備のしやすさが格段に向上。従来手間が掛かっていたラジエータ給水、作動油補給、バッテリーチャージもスムーズに。操作レバーがじゃまにならず、3方向からのアクセスが可能になりました。



### ■さらに足元メンテナンス窓を設置。



シート下からの目視による点検も可能。ボンネット側からのメンテナンスも効率よく行えます。

### ■アタッチメント給脂サイクル250時間。(バケット回りを除く)

### ■サイドガードの取り外しも簡単。

コントロールバルブの点検、ラジエータの清掃も面倒なく行えます。

### ■オプションアタッチメントの装備も簡単。



コントロールバルブにサービスバルブを標準装備。ブレーカやニブラーなどを装着する場合は仕様変更が容易です。

### メンテナンスを簡単にした各種装備。



- 左ガードに設けた作動油タンクゲージ
- 左ガードに設けた燃料タンクゲージ
- 大きく見やすいウォーニングランプ
- 独立型アワメータ

## 搬送性

現場へのアプローチをより効率的に、安全に。



ドーザアプローチアングル30度。

搬送車両への積載しやすさを考えて、歩み板にブレードが当たらない角度を確保しました。

### 吊り上げ用丸穴を装備。



クレーン付トラックでの搬送、積み降ろしに便利な丸穴を装備。安全を期した3点吊りタイプです。

## 安全・環境

オペレータへの、周囲への、環境への配慮を。

超低騒音型建設機械基準をクリア。

陸内協排ガス自主規制適合。

マフラー排気下向き。(植木枯れ防止)

誤作動を防ぐ各種ロック機構。



(申請中)



- コントロールボックスのハネ上げと連動した乗降遮断式レバーロック。掛け忘れや誤作動を防止。
- 操作レバーロックに連動した油圧シリンダ式の走行レバーロック。
- シートに座ったままで挿入できる旋回ロックピン。

# 狭所に生きる。 ミニクラス。

## SK10SR 5大ポイント

- ① 最小進入幅750mm
- ② 1m幅内で掘削&排土
- ③ サイドレバー操作方式
- ④ フルオープンボンネット
- ⑤ 陸内協排出ガス自主規制適合

## 幅1mの現場でいきいき掘削、 超ミニクラスのビートルSK10SR。

クローラ幅伸縮機能と後方超小旋回フォルム、そして確かな掘削性能により、数多くの狭隘現場で活躍してきたコベルコの1トンクラスミニ。いま、好評を博してきたその性能・機能をさらに磨き上げ、いよいよ世代交代を果しました。その名も改めボーダレス09SRからビートルSK10SRへ。幅750mmのコンパクトな狭所進入幅と幅1mの通路内での掘削作業がスムーズにできることを最大の特長とし、より滑らかさを増したサイドレバー方式の操作性とメンテナンス性に新しさが光ります。もちろん作業能力、信頼性、快適性、安全性、環境配慮といった性能のトータルバランスも優秀。建築現場での住宅基礎工事や宅地内配管工事、塀や垣、溝などの新設・修繕工事など、狭い現場でしっかりキレイに仕事をこなすビートルSK10SRです。

●本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。  
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。  
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。



