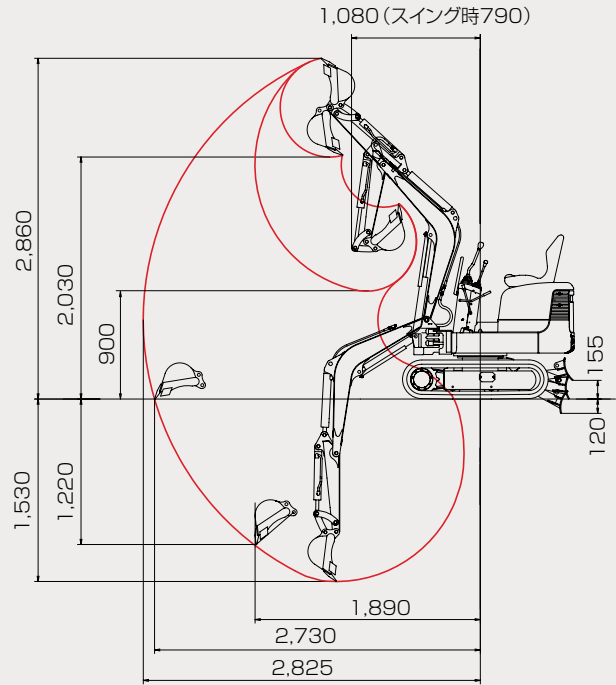


Borderless 007

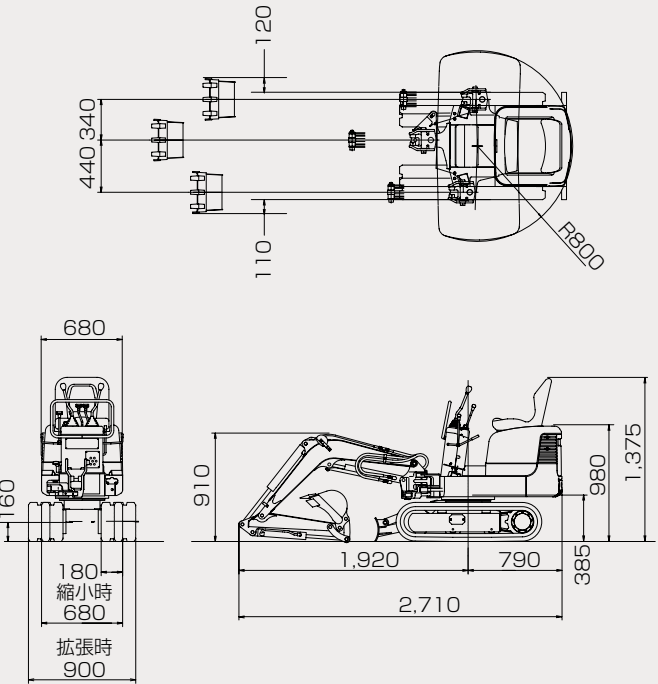


車幅が縮まる、作業が広がる。
クローラ幅伸縮機構装備

■作動範囲図 単位:mm



■外形寸法図 単位:mm



仕様

本体型式		SK007-6	
●質量			
機械質量		kg	805
機体質量		kg	610
●バケット			
標準バケット容量(山積)		m ³	0.018(旧JIS 0.016)
標準バケット幅		mm	350(サイドカッタ含む)
●エンジン			
型式		ヤンマー2TNV70	
種類		水冷2気筒渦流室式ディーゼル	
定格出力		kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	7.1/2,400{9.7/2,400}
燃料タンク容量		ℓ	8.8
●性能			
走行速度		km/h	3.9/2.0
旋回速度		min ⁻¹ {rpm}	9.3{9.3}
登坂能力		%{度}	58(30)
最大掘削力	バケット	kN{kgf}	10.2{1,040}
	アーム	kN{kgf}	6.6{675}

接地圧	kPa{kgf/cm ² }	23.7{0.24}
●ブレード		
幅×高さ	mm	(680/900)×200
作動範囲	mm	上155 下120
●側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左90 右90
●走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	
シュー幅	mm	180
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	ギヤポンプ(2連)
	設定圧 MPa{kgf/cm ² }	15.7{160}
旋回モータ形式	オービットモータ	
走行モータ形式	アキシアルピストンモータ	
油圧作動油	ℓ	全量14.0(タンク内油量7.3)

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。

オプション装備品

- 250mm幅バケット [0.012m³(旧 0.010m³)] ●300mm幅バケット [0.015m³(旧 0.013m³)] ●400mm幅バケット [0.021m³(旧 0.018m³)]
- 450mm幅バケット [0.025m³(旧 0.021m³)] ●ロングアーム ●ブレーカ配管仕様 ●走行アラーム ●4本支柱キャノピ (巻き取り式シートベルトとセットオプション)

※機械質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内)… ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17… ☎047-328-7111

コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 … ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 … ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 … ☎092-503-4111

■お問い合わせは……

クローラ幅伸縮機構などによる取り回しのよさはそのまま継承し、さらに耐久性向上などグレードアップした新型ボーダレス007。いままた新型エンジンの搭載などにより進化。超ミニショベルに対する多彩なニーズにお応えします。

進化する超ミニ。 ボーダレス007。



超低騒音型建設機械
新基準測定方式で91dBを実現。
(指定申請中)



車幅が縮まる、作業が広がる。 クローラ幅伸縮機構

縮小すれば一間幅以下の狭い通路にも進入可能。
幅1mの直角通路も通り抜けできます。
拡張時にはより高い安定性を確保して掘削作業できます。



680mm



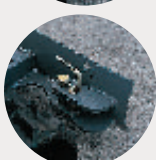
900mm

グリスシリンダタイプを採用。 シュー張り装置

付属のグリスガンを使用して、
グリスを注入するだけでシューの
張りを強くすることが可能です。

ピンの抜き差しだけでOK。 変更が容易なブレード幅

車幅の伸縮に合わせてブレード幅も
切替可能。ピン固定タイプの拡張ブレードを
採用しているので、切替えに工具が不要で
容易に行えます。



補修が容易な新型シリンダ

溶接構造だったシリンダ部の配管を組立構造に。
メンテナンス性が向上しました。

欧州規格をクリア。 4本支柱キャノピ (オプション)

TOPS (転倒時オペレータ保護構造) および
FOPS (落下物オペレータ保護構造) に適合。

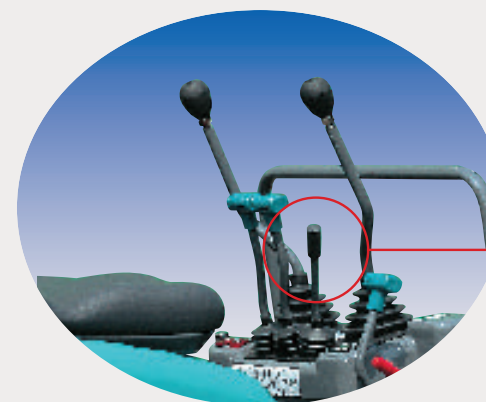
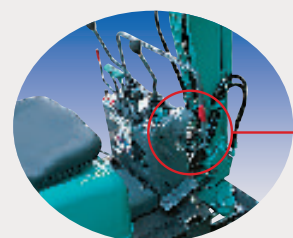
巻き取り式シートベルト*も
セットオプションで
装備しています。

※写真とは異なります。



乗降遮断式レバーロック

操作レバーはもちろん、走行レバーも
ロック。誤作動を防ぎます。



状況に合わせて切替可能。 走行2速

最高速度3.9km/hのスピーディな2速走行なら、
現場内の移動時間を短縮。また、不整地走行や
方向転換時にはパワフルな
1速走行 (最高2.0km/h) が適しています。



小さな前方最小旋回半径

スイングなしで1,080mm、
左90°スイング時で790mmを
実現。狭所作業がスムーズに行えます。



交換容易な バケット

バケットはリングピンにより
固定しているので、
工具がなくても交換できます。

鋼板ガード&新形状ウエイト

強度に優れ修繕も容易な鋼板ガードを採用。
またカウンタウエイトは後方コーナー部を
カバーする形状にしています。

高出力エンジン搭載

従来6.8kW→7.1kW (9.7PS)

※本機は排ガス規制の対象ではありません。
(対象は出力8.0kW以上)

メンテナンス容易なエンジン補器類

燃料フィルタ、ラジエータのドレンがしやすい構造です。



フルオープンボンネット

アプローチがしやすく点検、整備が容易に行えます。

最大ダンプ高さ2,030mm

2トンドンプへの積み込みも余裕をもって
行えます。

アルミ製ラジエータ

コンパクトサイズでありながら高い
熱交換率を実現。
防錆性にも優れています。



もっとSolution
ますますEvolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。
技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、
より有益なソリューション (課題解決) で支援していくとともに、
さらなる進化を遂げていくために。
いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。
SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。