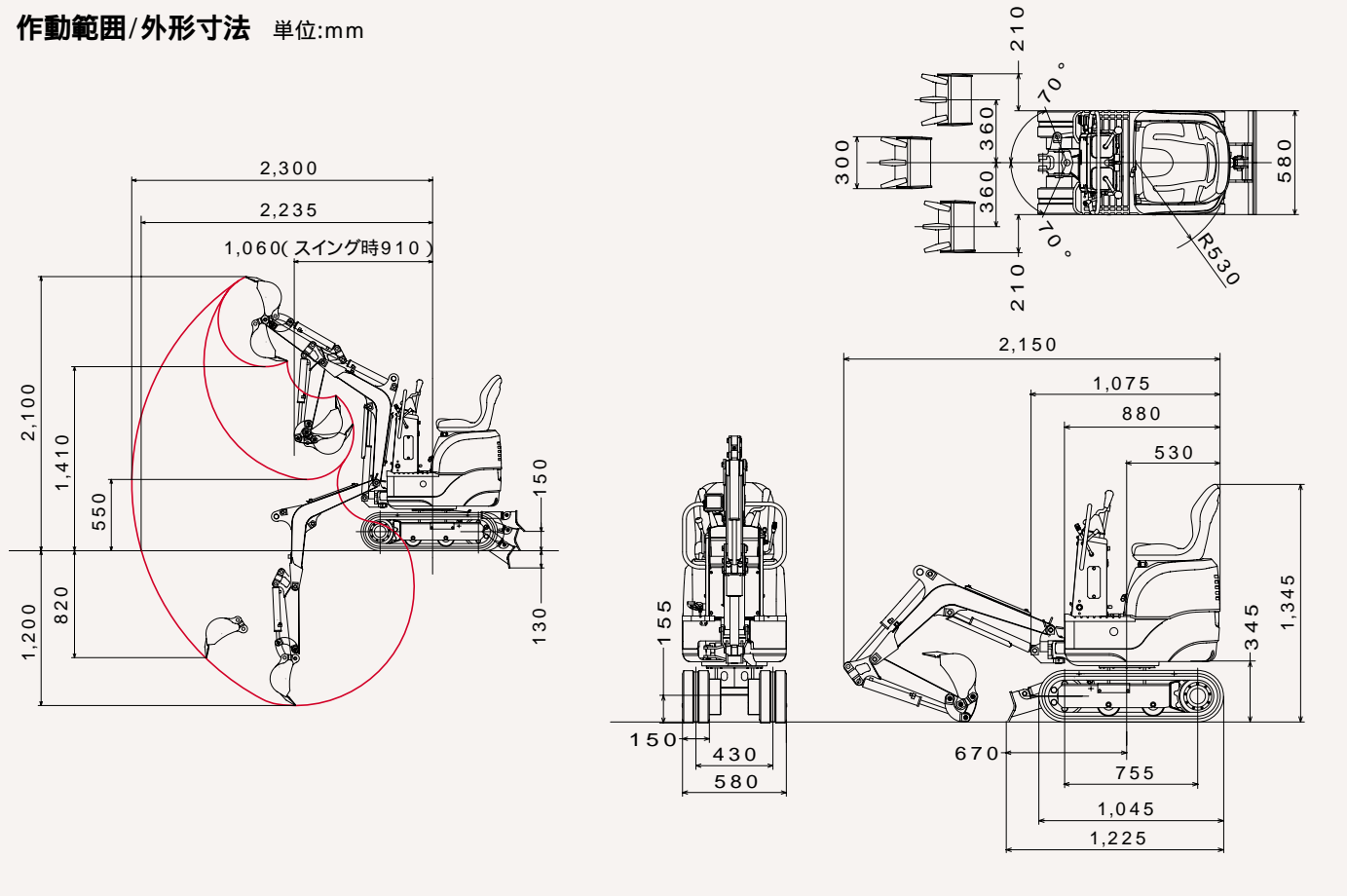


作動範囲/外形寸法 単位:mm



仕様

|             |                   |                         |
|-------------|-------------------|-------------------------|
| 本体型式        | SK005-3           |                         |
| 質量          |                   |                         |
| 機械質量        | kg                | 550                     |
| 機体質量        | kg                | 450                     |
| バケット        |                   |                         |
| 標準バケット容量    | m <sup>3</sup>    | 0.011                   |
| 標準バケット幅     | mm                | 300                     |
| エンジン        |                   |                         |
| 型式          | ヤンマー2TE67-BV2     |                         |
| 種類          | 水冷2気筒ディーゼル        |                         |
| 定格出力        | kW/min { PS/rpm } | 5.3/2,000 { 7.2/2,000 } |
| 燃料タンク容量     | ℓ                 | 6.0                     |
| 性能          |                   |                         |
| 走行速度        | km/h              | 1.9                     |
| 回転速度        | min { rpm }       | 7.6 { 7.6 }             |
| 登坂能力        | % (度)             | 58 { 30 }               |
| 最大掘削力(バケット) | kN { kgf }        | 6.8 { 690 }             |

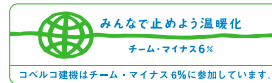
|         |                                 |                   |
|---------|---------------------------------|-------------------|
| 接地圧     | kPa { kgf/cm <sup>2</sup> }     | 23.6 { 0.24 }     |
| ブレード    |                                 |                   |
| 幅×高さ    | mm                              | 580×170           |
| 作動範囲    | mm                              | 上150 下130         |
| 側溝掘機構   |                                 |                   |
| 方式      | ブームスイング方式                       |                   |
| 角度      | 度                               | 左70 右70           |
| 走行装置    |                                 |                   |
| シュー形式   | ゴムクローラ                          |                   |
| シュー幅    | mm                              | 150               |
| 油圧装置    |                                 |                   |
| 油圧ポンプ   | 形式                              | 定容量形・外接歯車式        |
|         | 設定圧 MPa { kgf/cm <sup>2</sup> } | 16.7 { 170 }      |
| 旋回モータ形式 | 定容量形・オービット式                     |                   |
| 走行モータ形式 | 定容量形・オービット式                     |                   |
| 油圧作動油   | ℓ                               | 全量7.8 (タンク内油量4.6) |

単位は国際単位系のSI単位表示で、 }内は従来表示です。

オプション装備品

ブレーカ配管

機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。



コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

お問い合わせは.....

その奥の狭所まで。

SK005-3



さすがコベルコ!

選択される「商品」「社員」「会社」へ



その奥の狭所まで。

これがコンパクト ▶ 車幅580mmの極小ボディ。  
3大ポイント! ハイパフォーマンス ▶ 優れたバランスと高い掘削力。  
サイレント ▶ 水冷エンジン採用による超低騒音。



狭所への進入がスムーズ。  
クラス最小の車幅580mm。

乗用型のミニショベルで最も小さい車幅580mm。  
民家の間などの狭い通路に進入でき、  
半間幅以下の路地内作業もOKです。

後端旋回半径530mm。  
正面姿勢で後端はみ出しゼロ。

正面姿勢の場合は、ゴムクローラの後端から  
アッパ後端がはみ出さず、管工事など  
後進時に壁などに本体を接触させる心配はありません。  
また、旋回時の後端はみ出し量は240mmで  
クラス最小です。

580mm



240mm

左右70°スイング。

ブームのスイング機構を装備。左右どちら側も  
側溝掘りが容易に行えます。



# SK005いよいよ登場! コベルコ最小ミニショベル

コンパクトボディによる取り回しよき、  
狭所でフルに発揮できる本格的な作業能力、  
そして運転音の静かさを誇る新たなSK005。  
いまコベルコミニの充実ラインナップに加わりました。



まさにイーゼーメンテナンス。  
フルオープンボンネット。

ガバッと開き、アプローチがしやすく点検、  
整備が容易。またサイドカバーも着脱式です。

まるごと外せるエンジンユニット。

ラジエーターやエンジンがユニット化され、  
重整備の際にも作業しやすい構造です。

水冷2気筒エンジン搭載。  
クラスNo.1の作業能力。

0.5トンクラスの最小ミニでありながら水冷2気筒ディーゼルエンジンを搭載。  
5.3kWの高出力を発揮。高い掘削力も実現しました。

優秀なボディバランス設計。  
高い安定性を確保。

超コンパクトのボディを実現しつつ、正面、90°旋回時ともに高い安定性を  
確保しています。



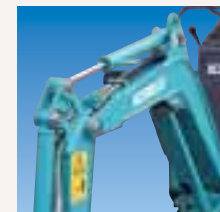
近隣への騒音を最小限に抑制。  
超低騒音型建設機械に指定。

本機は排ガス規制の対象ではありません。(対象は出力8.0kW以上)

配慮した排気方向。

排ガス、冷却風ともに後方向きに排出。生け垣脇などの作業シチュエーションをも  
想定した周囲への配慮です。

耐久信頼性を追求。



強度に優れた鋼板製ガード、  
耐候性の高いウレタン塗装

アーム内装化した  
バケットシリンダホース

ブームシリンダ  
保護カバー

コンパクトサイズで  
搬送容易。

全長2,150mm、全高1,345mmの  
輸送寸法を実現。1本吊り積み降ろしも可能で、  
現場へ手軽にアプローチできます。



もっとSolution  
ますますEvolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。  
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。  
技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、  
より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、  
さらなる進化を遂げていくために。  
いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。  
SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。