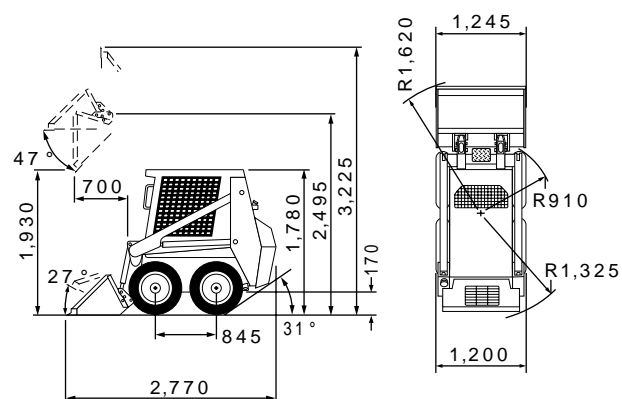
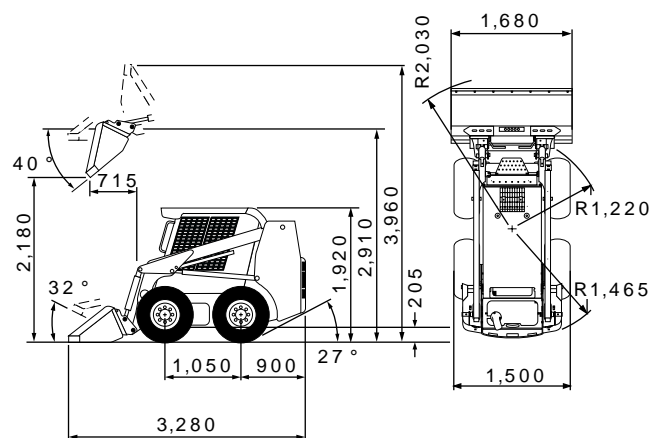


主要諸元			
機種名(本体型式)		Q-bo 05(1825B)	Q-bo 09(40XT)
性能			
標準バケット容量(山積)	m ³	0.20	0.37
最大荷重	kg	520	885
常用荷重	kg	400	680
上昇時間	s	4.1	3.6
下降時間	s	2.5	2.1
バケット前傾時間	s	1.2	1.9
走行速度(前進/後進)	km/h	8.7	11
登坂能力	%(度)	58(30)	58(30)
最小回転半径	バケット	mm	1,620
	後端	mm	1,325
寸法			
全長	mm	2,770	3,280
全幅(車体)	mm	1,200	1,500
バケット幅	mm	1,245	1,680
全高	輸送時	mm	1,780
	バケット上昇	mm	3,225
ホイールベース	mm	845	1,050
トレッド	mm	960	1,245
最低地上高	mm	170	205
バケットヒンジピン高さ	mm	2,495	2,910
ダンピングクリアランス	mm	1,930	2,180
ダンピングリーチ	mm	700	715
バケット角度	後傾角	度	27
	前傾角	度	47
デバークチャングル	度	31	27
質量			
運転質量	kg	1,525	2,735
機体質量	kg	1,225	1,890
エンジンほか			
名称		クボタ V1505	CNH 4-390
種類		ディーゼル4サイクル水冷式	ディーゼル4サイクル水冷式
総排気量	L	1.498	3.922
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	20.1/2,400 {27.3/2,400}	42/2,000 {57/2,000}
バッテリー	V-A·h	12-52	12-136
タイヤ		27×8.50-15 6PR	10-16.5 8PR
燃料タンク容量	L	32	83

Q-bo 05 外形寸法図(単位:mm)



Q-bo 09 外形寸法図(単位:mm)



各種アタッチメント

業種別にさまざまなアタッチメントを用意しています。

- 農業・畜産 垂鉛メッキバケット、マニュアルフォーク、オーガバケット 他
- 道路舗装・補修 スーパー、コールドブローナ、転圧ローラ、除雪ブラウ 他
- 造園・植木生産 ツリースペード、フォーク、オーガ 他



スーパー 転圧ローラ グラッブル フォーク ドーザ

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111
 コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141
 コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
 コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201
 コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
 コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

お問い合わせは.....

Q-bo-1(この仕様は予告なく変更する場合があります。)020610MF
 本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。



スキッド ステア

キューボ
Q-bo

05・09

農業・畜産・酪農 道路舗装・補修
 屋内解体・内装解体 造園 除雪

いよいよコベルコからスキッドステア^{キューボ}Q-bo、新登場。

大きなパワーと小さな作業占有スペース、そして広い作動範囲と人に優しい操作性、安全性、メンテナンス性。スキッドステアに求められる多様なニーズに、ひときわ高いレベルでお応えします。その用途は、運搬、積み上げ、積込み、ハンドリングなどワイドユース。装着できるアタッチメントはワイドバリエーション。さらに稼働業種は、農場、畜産、道路、造園、解体、除雪などまさにワイドレンジ。作業の幅を広げ、省力化を進め、生産性を高める新パートナーとして、お客さまの新たな挑戦をサポートします。

キューボ
Q-bo 小さなカラダで、くるくるとターンしながら動き回る。そんな姿から名づけました。「Q坊」と呼んでください。



もっと**S**olution
ますます**E**volution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。
技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、さらなる進化を遂げていくために、いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。

SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

掲載写真はオプション装備品を装着しています。



豊富なアタッチメントで多用途に対応。



各種バケットはもちろん、フォーク、グラブブル、スィーパーなど業種別にさまざまなアタッチメントを用意。09はクイックカブラ仕様で交換もワンタッチに行えます。

整備のしやすさに配慮した機器レイアウト。

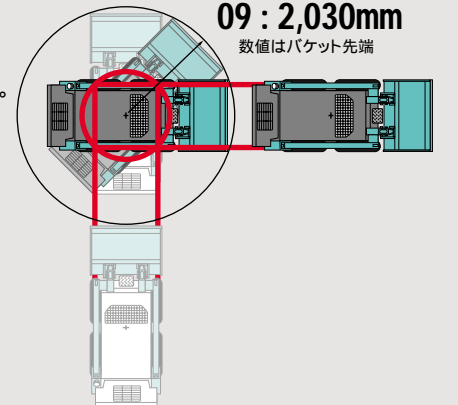
日常点検はボンネットを開けるだけで可能。また油圧系の整備時もキャノピを前傾させてアプローチも容易。



クラス最小の回転半径で狭所作業もスムーズ。

ホイールローダではできないスピントーンが可能。しかも全長が短くコンパクトなボディで、05/09ともにクラス最小の回転半径を実現。屋内や路上など狭い空間での作業効率に大きな違いが生まれます。

05 : 1,620mm
09 : 2,030mm
数値はバケット先端



大容量エンジンで余裕の作業。

優れた耐久性で性能を永くキープできる大容量エンジン搭載。特に09は1クラス上の高出力エンジンによりハイパワーを発揮。強い走行けん引力や大きな持ち上げ荷重でバケット突っ込み力も強く、作業がテキパキと行えます。

クラス最大級 05 : 20.1kW 09 : 42kW

排ガス対策型および低騒音型の基準値クリア。



05は排ガス2次規制対応

09は排ガス対策機指定申請中

05/09とも低騒音型建設機械に指定

広い作動範囲で積込み作業も容易。

高いダンピングクリアランス、クラスの常識を大きく上回るダンピングリーチにより、積込み作業、ハンドリング作業を効率よく行えます。

クラス最大のロングホイールベースで安定性も確保。

クラス最大

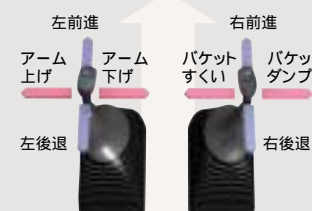
05 : 700mm
09 : 715mm



05 : 845mm 09 : 1,045mm

クラス最大

ラクラク操作のハンドレバー操作方式。



油圧ショベル同様の2本操作レバー方式。走行操作はもちろん、アームの上げ下げ、バケットダンブなども同一の操作レバーで行うため、ペダル操作の必要がありません。慣れるほどに思い通りのスムーズ操作が行えます。

FOPS、ROPS対応キャノピを標準搭載。

キャノピは落下物(FOPS)にはもちろん、転倒時オペレータ保護構造の規格(ROPS)に対応。また、チェック&セーフティモニタを見やすいキャノピフレームに装備しています。

