

Refuse Compactor Range

21 t to 37 t

レフューズコンパクタ



廃棄物圧縮の専用機

■BOMAGのレフューズコンパクタは廃棄物処分場の延命化のための専用機械です

今日では、廃棄物最終処分場の延命化は非常に重要な急務であると言えます。廃棄物を高密度に圧縮し、減容することは処分場寿命を延ばすために非常に有効です。BOMAGレフューズコンパクタは30年以上の実績を持つBOMAG独自の廃棄物圧縮専用機です。転圧機の世界トップメーカーであるBOMAGが、当初から廃棄物圧縮を目的として設計・開発を行った機械であり、最終処分場での運用に非常に優れた製品です。



優れた特長

- ・ 廃棄物の破碎・圧縮性能
- ・ 処分場特有のトラブルの防止性能
- ・ 経済性
- ・ 廃棄物上の走行性能
- ・ 効率性
- ・ メンテナンス性



21ton ~ 25ton



28ton ~ 37ton



便利なバケット仕様

防振構造キャブと、エアークッションシートを採用。オペレータへの不快な振動を防止（厳しい欧州基準に準拠）

ジョイスティックステアリングによる簡単な操作

エア吸入口は機械の最上部に設置。粉塵の流入を防止しエアフィルタの交換間隔を延長

高出力なエンジン。
排出ガス規制にも対応

油圧ロードセンシング機能
によるエンジン出力最適化

大きなメンテナンスハッチと広い作業空間が容易なメンテナンスを実現

BOMAG独自の一体
構造フレームが廃棄
物の侵入を防止

各輪の前後に装備されたスクレーパーが廃棄物の巻き付きを防止

大きい揺動角を持つセンタージョイント
不整地でも安定した走行性能を発揮

BOMAG独自のポリゴナルホイールが破
砕、圧縮に最高の性能を発揮

キャブ内は常時加圧され埃の侵入を防止

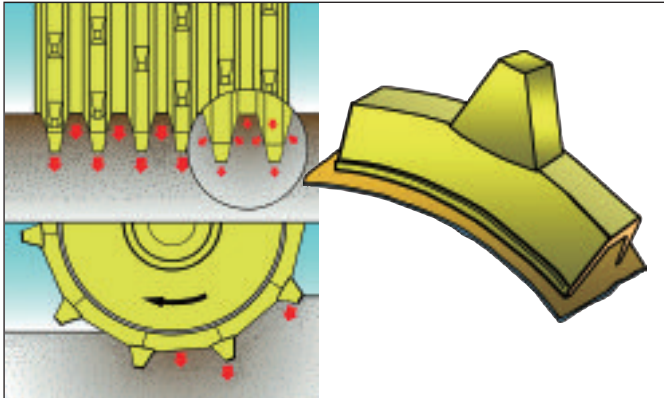
BOMAG油圧走行システムにより、
余分な動力伝達機構を削減。
トラブル低減とともに燃費も改善

オペレータの安全と機械本体
を守るブレードスクリーン

頑丈で、長寿命、即応性に
優れたドーザブレード

リバーシブルのブレードエッジ

廃棄物圧縮への最適な設計



BOMAG独自のポリゴナルホイール 高い破碎・圧縮能力を発揮します

■BOMAGオリジナルホイールデザイン

廃棄物を減容するためには、機械の重量だけではなく、廃棄物を破碎・圧縮する能力が重要なポイントとなります。

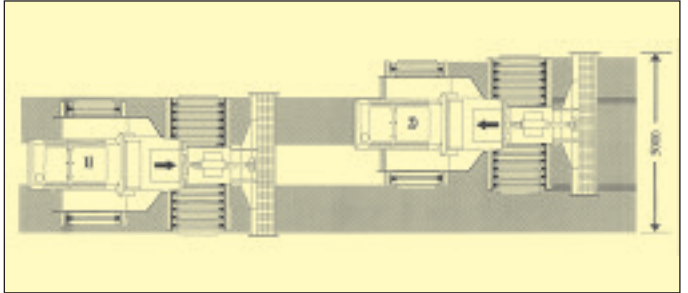
長年の廃棄物圧縮に関する研究から生まれた、BOMAGオリジナルデザインの多角形ホイール（ポリゴナルホイール）は、あらゆる廃棄物に対し、高い破碎・圧縮能力を発揮します。

ホイール先端の突起部（ツース）には耐久性の高い特殊鋼を採用。堅牢な溶接タイプ、あるいは交換が容易なピン結合タイプを選択できます。

■破碎・圧縮性能を維持するホイールスクレーパ

廃棄物がホイールに付着してしまうと、破碎・圧縮性能は著しく低下してしまいます。

BOMAG独自デザインの櫛歯形状



フレーム・ホイールの最適設計により、効率の高い運転が可能

ホイールスクレーパは、ホイールを常にクリーンな状態に保ち、破碎・圧縮性能を維持します。

ホイールスクレーパは4輪すべてに前後2本ずつ装備され、いかなる状況でも廃棄物の付着を防止します。

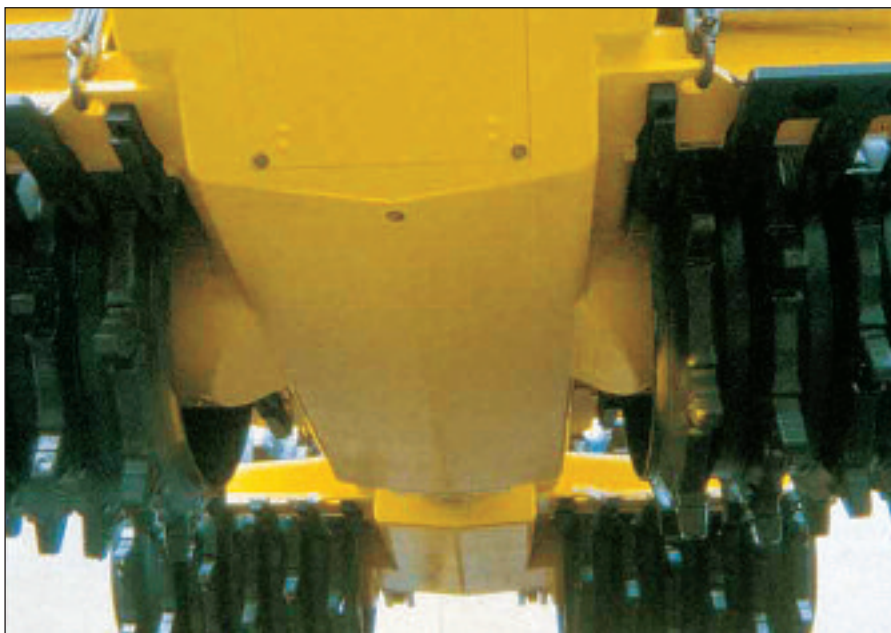
■転圧幅の最適設計

廃棄物圧縮の専用機であるBOMAGレフューズコンパクトは、フレーム・ホイールデザインも廃棄物圧縮のために最適化を行いました。

下部フレーム幅とホイール幅とが



櫛歯形状のスクレーパがホイールを常に最適の状態に保ちます



下部一体構造フレーム：廃棄物によるトラブルを防止します

等しくなるよう設計し、往復の転圧作業で踏み残しが発生しません。効率的な運転が可能となり、燃料費の削減にも効果的です。

■**廃棄物によるトラブルを最小限に**
廃棄物がドライブシャフトなどの回転部や、ギヤボックス内部、エンジンルーム内部に侵入すると、トラブルの原因となります。BOMAGレフューズコンパクトは完全油圧駆動方式を採用。ギヤボックスやドライブシャフトを無くし、トラブルの発生を防ぎます。駆動油圧モータは各ホイールの内側に防護されるよう配置し、回転部の暴露を最小にしています。さらにフレーム（固定部）とホイール（回転部）のスキマには、各ホイー

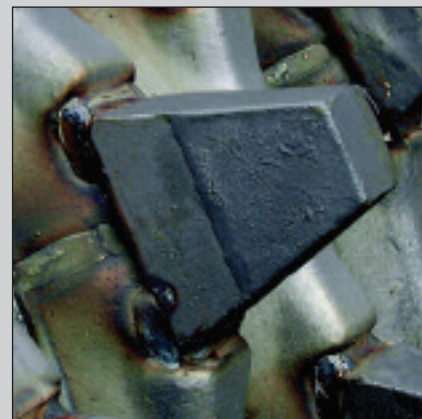
ル前後にワイヤカッタを装備。針金などの巻き込みを防止します。また、フレーム下面はスキマや凹凸のない完全一体構造となるよう設計されており、廃棄物・粉塵・汚泥などの進入を防止します。

■粉塵の流入も最小限

BC572、672、772はエア吸入口をキャブ上部に、BC462、472はエンジンフード前方上部に設置。機械が走行時に巻き上げた粉塵・埃の流入を最小限に抑えます。エアフィルタ、ラジエータ、エアコン、そしてエンジンの高寿命化に効果的です。



エンジン前方の高い位置にエア吸入口を設置。粉塵の流入を防ぎます



堅牢な溶接結合式ツース



ホイール内部に配置される駆動モータ



ホイール付け根に装備されたワイヤカッタ

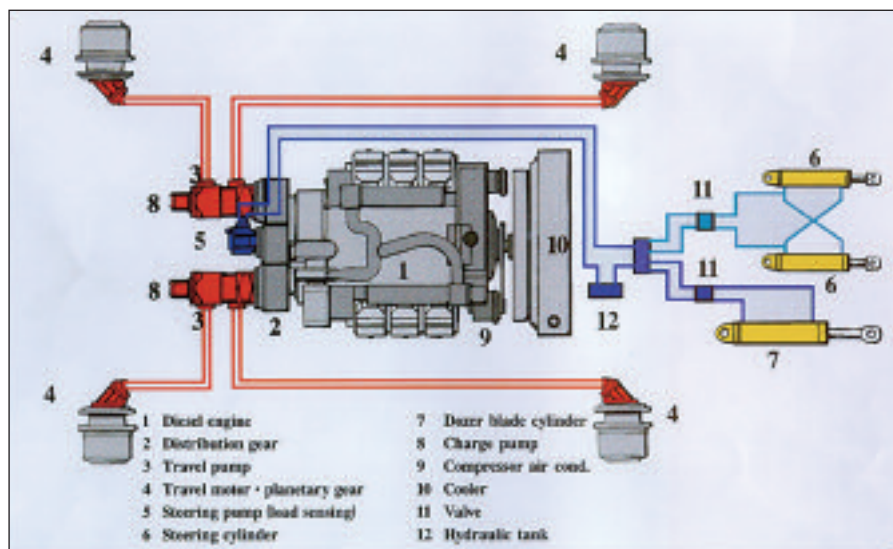


ドライブシャフトが存在しないセンタージョイントにより高い自由度を実現

パワフルな駆動システム



登坂能力100%を実現



BOMAG独自の完全油圧駆動システム。ドライブシャフトやディファレンシャルギヤを排除。オートマチック・パワー・コントロールは燃料費の削減にも効果的



自由度の高いセンタージョイントにより、いかなる不整地でも最高の駆動力を発揮

■登坂能力100%

BC572、672、772の油圧駆動システムは、それぞれのホイールに内蔵された4個の油圧モータを、各々1台ずつ対応した油圧ポンプ4個によって駆動する4x4システムです。また、BC462,472は4台の油圧モータを前後用2台の油圧ポンプによって駆動させる2x4システムで、オプションでフローディバイダを装着できます。

これにより、いかなる場合でも最高の駆動力を発揮することができ、登坂能力100%（45度）を実現します。

さらに、負荷に応じてスピードとパワーのバランスを自動的にコントロールするオートマチック・パワー・コントロールを装備。最適な燃料効率を実現します。

また、センタージョイント部にドライブシャフトが存在しないため、センタージョイントのアーティキュレーション角度、オシレーション角度を大きくすることができ、不整地でも最高の駆動力を発揮します。

高い快適性とメンテナンス性



人間工学に基づいた快適なキャブ

■安全で快適なキャブ

キャブは転倒時にオペレータを守るROPS機能を装備。

また、キャブを支えるラバーマウントとエアークッション付シート、および完全密閉キャブにより、オペレータへの振動・騒音は最小に抑えられています。(厳しい欧州基準に準拠)

キャブ内自動加圧機構および活性炭フィルタ付きエアコンは、キャブ内への粉塵や悪臭の侵入を防ぎ快適な作業空間を実現します。

左右アームレストに装備されたジョイスティックステアリングや、

その他操作レバー、各種表示器は人間工学に基づいた設計になっており、オペレータの疲労を軽減します。

■抜群のメンテナンス性

メンテナンスフリー部品や、長寿命部品の採用により、メンテナンス頻度を大幅に削減しています。

さらに自動給脂システムを標準装備し、日常メンテナンスでのグリス給脂が必要ありません。

エンジンを始め主要コンポーネントへの容易なアクセスを実現。

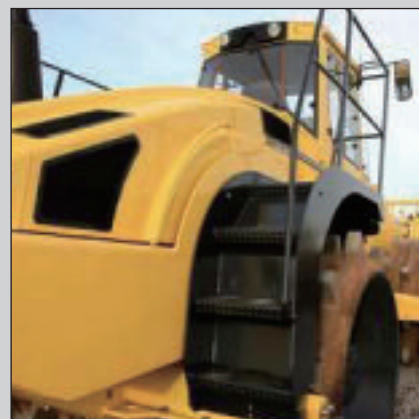
メンテナンス性も最高です。



不快な振動を抑えるラバーマウント



自動給脂システムにより、適切な給脂が自動的に



BC462,472用サービスステップ
(オプション)

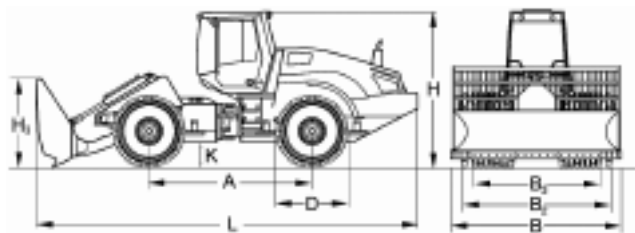


メインコンポーネントへの容易なアクセスを実現

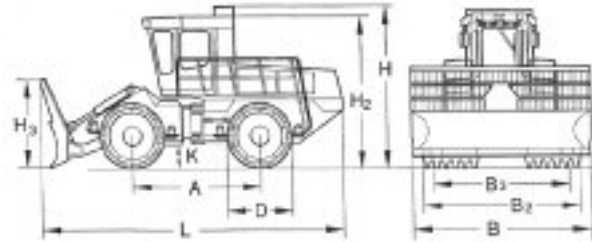


Technical Data

■ 外形寸法図 BC 462 RB / BC 472 RB



BC 572 RB-2 / BC 672 RB-2 / BC 772 RB-2



(単位 : mm)

	A	B	B2	B3	D	H	H2	H3	K	L
BC 462 RB	3500	2998	2660	2885	1660	3390		1990	600	8290
BC 472 RB	3500	3600	2660	3335	1660	3390		1990	600	8290
BC 572 RB-2	3500	3800	3425	3550	1660	4120	3820	1950	600	8120
BC 672 RB-2	3500	3800	3775	3550	1660	4120	3820	1950	600	8120
BC 772 RB-2	3500	3800	3775	3550	1660	4120	3820	1950	600	8120

■ 主な仕様

	BC 462 RB	BC 472 RB	BC 572 RB-2	BC 672 RB-2	BC 772 RB-2
重量					
運転質量	21,300 kg	24,000	28,600	32,100	36,500
前輪荷重	10,600 kg	12,000	14,150	15,300	17,400
後輪荷重	10,700 kg	12,000	14,450	16,800	19,100
走行性能					
1速	0-4.5 km/h	0-4.5	0-4.5	0-4.5	0-4.5
2速	0-12.0 km/h	0-12.0	0-12.0	0-12.0	0-12.0
登坂能力 (地盤状況による) % (度)	100(45)	100(45)	100(45)	100(45)	100(45)
ドライブ					
エンジンメーカー	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
エンジン型式	TCD 2013 L06 2V	TCD 2013 L06 2V	TCD 2013 L06 4V	TCD 2015 V06	TCD 2015 V06
定格出力 (ISO) kW/min ⁻¹	190/2,300	190/2,300	227/2,200	330/2,100	330/2,100
ドライブシステム	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式
ドライブモータ数	4	4	4	4	4
使用電圧 V	12	12	24	24	24
ホイール					
幅 (前輪) mm	900	1,125	1,175	1,350	1,350
幅 (後輪) mm	900	900	1,125	1,125	1,125
ツース数 (前輪)	40	50	50	60	60
ツース数 (後輪)	40	40	50	50	50
有効転圧幅 (片側) mm	1,013	1,238	1,175	1,350	1,350
ステアリングシステム					
タイプ	オシレーション / アーティキュレーション式	オシレーション / アーティキュレーション式	オシレーション / アーティキュレーション式	オシレーション / アーティキュレーション式	オシレーション / アーティキュレーション式
操作方式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式
アーティキュレーション角度	35	35	40	40	40
オシレーション角度	15	15	15	15	15
最小回転半径 (外側) mm	7,001	7,226	6,690	6,865	6,865
ドーザーブレード					
最大上昇量 (地面から) mm	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
最大下降量 (地面から) mm	120	120	120	120	120
容量					
燃料 ℓ	375	375	500	500	500
エンジンオイル ℓ	27.5	27.5	18	36	36
作動油 ℓ	280	280	350	350	350

●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。

●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。

その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

●締め締め機械の運転には「車両系建設機械の締め締め機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。

詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせ下さい。

コベルコ教習所のモバイルサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道・東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……